



重庆市某道路工程可行性研究报告 咨询评估报告案例

编制单位：北京尚普信息咨询有限公司

联系电话：010-82885739 传真：010-82885785

邮编：100083 邮箱：hfchen@shangpu-china.com

北京总公司：北京市海淀区北四环中路 229 号海泰大厦 11 层

网址：<http://plan.cu-market.com.cn/>

<http://www.shangpu-china.com/>

一、项目概况

某公司受委托，编制了《某道路工程可行性研究报告》（以下简称《可研报告》）。

根据《可研报告》，项目位于重庆市……

本项目主要建设内容包括……。

项目总投资为**万元，其中工程费用**万元，工程建设其他费用**万元（建设用地费**万元），基本预备费**万元，建设期利息**万元。项目所需资金来源为……

本项目建设工期为**个月。

二、项目业主基本情况

……

评估认为：某公司经过多年的发展，具备丰富的道路建设经验，有能力承担该项目的建设。同时提出以下建议：

（一）承建方应作好建设资金的筹措以及日常财务工作，保证项目资金的有效使用，实施有效的成本控制工作。

（二）协调各方关系，包括与政府各部门的联系以及勘察、设计、监理、施工等单位之间的关系，与监理单位共同做好工程管理工作。

三、项目建设背景及必要性

……

评估认为，该项目是某区域的重要道路基础设施，在该分区及***区整个路网体系中起着重要的衔接作用，是一项推动区域城市开发建设进度，加快区域社会经济发展与土地开发的重要市政工程。项目的实施，可有效提高***区基础设施水平，改善某某道路交通条件，加强区域内外交通联系，推动某某地区社会经济的发展。项目的建设是十分必要的。

四、交通量分析及预测

《可研报告》考虑该通道为新建通道，其远景交通量由诱增交通量和转移交通量组成，采用弹性系数方法和四阶段法进行交通量发生吸引预测、交通分布预测、方式划分预测，最后运用基于 GIS 的交通规划软件 TRANSCAD，进行交通量分配预测。

按照《城市道路工程设计规范》CJJ37-2012，道路交通量达到饱和状态时的设计年限规定如下：支路为 15 年。**路为城市支路，预计**年建成通车，因此将预测特征年设定为……。

1、路段交通量预测

预测年限 2034 年主要道路流量如下所示。

路段名称	道路等级	车道数	通行能力 (pcu/h)	2034 年		
				高峰小时 流量 (pcu/h)	饱和度	服务水平

根据远期（2034 年）预测结果，**路高峰小时交通量为……

2、运行评价

服务水平是指道路使用者根据交通状态，从道路状况、交通条件、道路线形景观与环境协调方面可能得到的服务质量和满意程度……

……

评估认为：《可研报告》**路交通量预测以主城区综合交通模型为基础，按照交通规划“四步骤”预测方法，分四阶段分别建立相应的预测模型，用以模拟现状出行状况并预测未来的出行需求。评估认为交通量预测方法正确，预测结果合理，可作为本项目建设标准的确定依据。

五、建设标准及规模

根据《可研报告》，本项目道路技术标准如下表所示。

序号	项目名称	单位	规范标准	设计取值
1	道路等级			
2	设计速度	km/h		

序号	项目名称		单位	规范标准	设计取值
3	最小平曲线半径		m		
4	最小缓和曲线长度		m		
5	最小平曲线长度		m		
6	最大纵坡		%		
7	最小纵坡		%		
8	最小坡长		m		
9	最小竖曲线	凸曲线	m		
10		凹曲线	m		
11	设计荷载				
12	路面结构层设计年限		年		
13	路面设计轴载				
14	路幅宽度		m		
15	最小净高		m		
16	路拱横坡				
17	地震基本烈度				

建设规模及内容如下：

.....

评估认为，《可研报告》提出的建设标准及规模基本合理，可满足项目交通运输要求以及远期交通量增长的需要。

六、项目选址及建设条件

.....

评估认为，项目所在的***区**分区水、电、通讯等市政基础设施齐备，各项建设条件较好，适宜项目开展。同时建议深化项目建设对现状居民聚居区居民日常出行、加油加气站及公交首末站场正常运营的影响分析，并补充相关的应对措施。

七、道路工程方案设计

（一）道路设计

1、平面设计

道路全长……

评估认为，《可研报告》平面设计合理，符合该片区的近、远期总体规划，以及道路网、用地、供配电等规划，方案技术可行符合相关规范要求。

2、纵断面设计

《可研报告》根据现有地形及建筑设计资料对**路纵坡进行设计……

评估认为：《可研报告》纵断面控制点选择合理，设计符合相关规范要求。

3、横断面设计

根据项目功能及定位，确定道路设计车速为……

评估认为，《可研报告》横断面设计合理，与本项目道路的预期功能相匹配，能够有效保障人行和车辆交通安全通畅，设计符合相关规范要求。

4、路基及其附属构筑物设计

……

评估认为，《可研报告》提出的路基及其附属构筑物设计方案及措施总体合理可行，符合相关规范要求。

5、边坡支护设计

……

评估认为，《可研报告》采用的道路边坡防护形式合理可行，符合相关规范要求。

6、道路交叉口设计

（1）车道数

根据交叉口交通流量和信号相位配时方案确定车道数；

……

评估认为，《可研报告》提出的道路交叉口设计总体合理科学，符合相关规范要求。

7、路面设计

……

评估认为，《可研报告》路面设计依据充分，路面结构层设计较为合理。

8、道路附属工程设计

《可研报告》对路缘石……

评估认为，《可研报告》道路附属工程方案总体合理可行，符合相关规范要求。

（二）交通工程

1、道路交通标志

……

评估认为，《可研报告》提出的交通工程设计方案合理可行，建议在下一设计阶段完善防撞设施等内容的设计。

（三）桥梁工程

桥梁起点位于……

评估认为，《可研报告》提出的桥梁工程设计方案符合相关标准。

（四）轨道保护设计

《可研报告》考虑到……

评估认为，《可研报告》提出的轨道保护设计方案符合相关标准。

（五）低影响开发（LID）设计

经综合分析，本次道路 LID 设计……

评估认为，《可研报告》提出的低影响开发（LID）设计符合项目实际情况，方案合理、可行。

八、综合管网设计

根据《可研报告》，本次设计的综合管网有……

评估认为，《可研报告》提出的设计方案基本反映了该项目工程建设的需要，管网工程建设内容是合理的，符合相关规范规定。建议进一步深入研究上位规划资料，确定管线建设具体规模，为下一阶段工作做充分准备。

九、环境影响分析

《可研报告》对项目所在地周边环境现状进行了分析……

评估认为，本项目是道路工程，对环境的影响作用较小，《可研报告》对本

项目实施可能造成的影响做了较为全面的分析，对环境影响因素的确定是合理的，提出的预防、治理措施能够基本保证本项目的实施不会对沿线环境造成不良影响。

十、劳动安全

《可研报告》对项目在建设期以及运营期中影响劳动安全的因素进行了分析……

评估认为：《可研报告》中对建设期、运营期内影响劳动安全的因素分析全面合理，提出的安全防护措施切实可行，能够充分保证项目建设、运营的劳动安全。建议后续在本章补充消防相关内容。

十一、节能分析

……

评估认为，《可研报告》采用的节能评价原则和方法是正确的，提出的节能措施较为合理可行，节油量的预测方法及结果基本合理。

十二、组织机构及人力资源配置

……

评估认为，《可研报告》提出的组织机构及人力资源配置基本合理。

十三、建设进度及招标方案

十四、投资估算及资金筹措

十五、国民经济评价

十六、社会评价

十七、项目风险分析

十八、结论及建议

尚普咨询各地联系方式

北京总部：北京市海淀区北四环中路 229 号海泰大厦 11 层

联系电话：010-82885739 13671328314

河北分公司：河北省石家庄市长安区广安大街 16 号美东国际 D 座 6 层

联系电话：0311-86062302 0311-80775186 15130178036

山东分公司：山东省济南市历下区名士豪庭 1 号公建 16 层

联系电话：0531-61320360 13678812883

天津分公司：天津市和平区南京路 189 号津汇广场二座 29 层

联系电话：022-87079220 13920548076

江苏分公司：江苏省南京市秦淮区汉中路 169 号金丝利国际大厦 13 层

联系电话：025-58864675 18551863396

上海分公司：上海市浦东新区商城路 800 号斯米克大厦 6 层

联系电话：021-64023562 18818293683

陕西分公司：陕西省西安市高新区沣惠南路 16 号泰华金贸国际第 7 幢 1
单元 12 层

联系电话：029-63365628 15114808752

广东分公司：广东省广州市天河区珠江新城华夏路 30 号富力盈通大厦
41 层

联系电话：020-84593416 13527831869

重庆分公司：重庆市渝中区民族路 188 号环球金融中心 12 层

联系电话：023-67130700 18581383953

浙江分公司：浙江省杭州市上城区西湖大道一号外海西湖国贸大厦 15 楼

联系电话：0571-87215836 13003685326

湖北分公司：湖北省武汉市汉口中山大道 888 号平安大厦 21 层

联系电话：027-84738946 18163306806