



浙江省某新能源汽车锂电池动力系统精密结构件项目 可行性研究报告案例

编制单位：北京尚普信息咨询有限公司

联系电话：010-82885739 传真：010-82885785

邮编：100083 邮箱：hfchen@shangpu-china.com

北京总公司：北京市海淀区北四环中路 229 号海泰大厦 11 层

网址：<http://plan.cu-market.com.cn/>

<http://www.shangpu-china.com/>

第一章 总论

第一节 项目名称及建设地点

项目名称：新能源汽车锂电池动力系统精密结构件项目

建设地点：

第二节 建设单位、注册地址及法定代表人

建设单位：

注册地址：

法定代表人：

第三节 项目简介

投资总额：**万元

建设周期：**年

建设内容：本项目建设地点为**地块，地块总面积为**m²，用地性质为工业用地。本项目用地为该地块中的部分土地，项目占地**m²。

本项目产品为新能源汽车锂电池动力系统精密结构件，主要投资进行厂房的建设和设备的采购安装，项目建筑面积**平方米。项目建成投产后，达产年将实现年产**万件顶盖板、**万件壳体的生产能力，预计年收入可达**万元。

第四节 编制依据

- 1、《国务院关于投资体制改革的决定》（国发[2004]20号）；
- 2、国家和浙江省的相关建设政策、法令和法规；
- 3、建设单位提供的与项目可行性分析相关的基础资料。

第五节 主要结论

一、项目投资结构及资金来源

二、项目效益评价

三、项目综合评价

第二章 项目单位概况

第一节 公司基本情况

第二节 公司主营业务

第三节 公司近年业绩及主要客户列表

第三章 项目相关背景、必要性及可行性分析

第一节 项目相关背景

一、政策背景

从 2015 年起，国务院、工信部、发改委等陆续出台了相关法规、规划、指导意见，从宏观层面、发展规划、补贴政策等方面，对新能源汽车、动力电池等行业的门槛、技术创新、行业标准制定了规范性的政策，从供给侧不断提升行业准入门槛。

具体的政策及影响整理如下：

.....

二、市场背景

第二节 项目建设必要性

一、项目建设是公司快速有效满足市场需求的必要条件

目前，动力电池行业正处于扩产期，工信部于 2016 年 11 月发布《汽车动力电池行业规范条件》（征求意见稿），将动力电池企业的生产门槛大幅提升至 8Gwh（只有比亚迪、CATL 符合条件）；四部委于 2017 年 3 月发布《促进汽车动力电池产业发展行动方案》，提出到 2020 年动力电池总产能达到 100Gwh，并形成产销规模在 40Gwh 以上的国际龙头。从政策取向来看，动力电池行业的集中度提升趋势相对确定，行业的扩产潮有望延续。

同时，由于电池结构件行业属于重资产行业，设备资金投入较大，且整个行业规模效应明显，因此锂电池结构件的市场格局相对集中。

二、项目建设是提高企业综合竞争能力的需要

.....

第三节 项目建设可行性

一、国家政策导向支持推动

随着世界铸造模具产业中心向我国的转移，机遇与挑战将飞至沓来，为此，我国不断地出台相关政策扶持模具制造及冲压行业。同时，动力电池一直被誉为新能源汽车的心脏，国家相关部门也对动力电池的发展十分重视，尤其是自 2016 年以来，鼓励支持的国家政策涵盖了新能源汽车的推广应用、动力电池行业规范、动力电池产业发展、动力电池标准等多个层面。在国家政策的指引下，新能源汽车行业持续向好，也带动了零部件、原材料等全产业链出现繁荣的景象，这其中就包括锂电池动力系统结构件行业。

二、公司高度重视技术研发

三、公司现有锂电结构件业务发展良好

第四章 项目行业市场发展分析

第一节 新能源汽车行业市场分析

一、新能源汽车行业概况

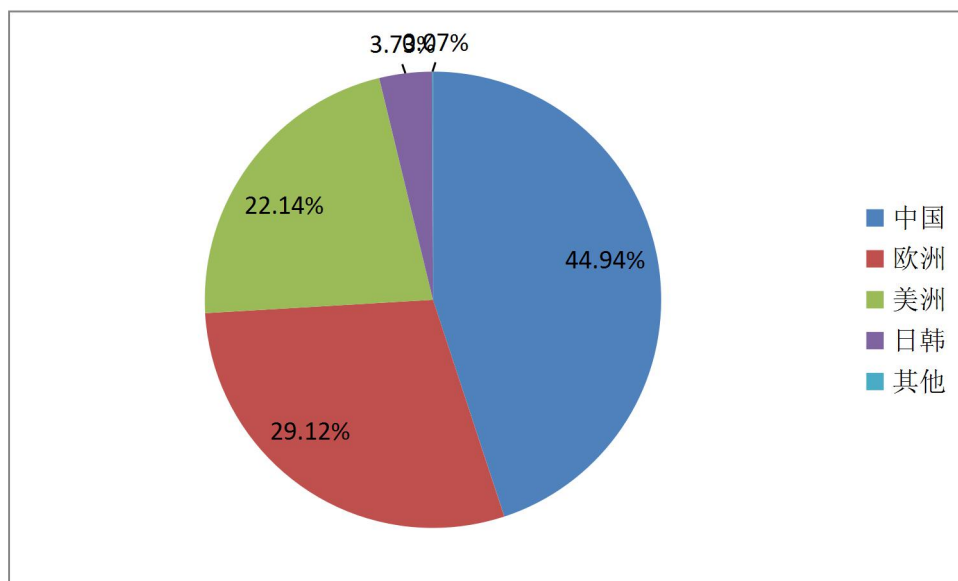
二、新能源汽车市场分析

1、全球新能源乘用车市场分析

总体而言，全球新能源乘用车（纯电动、插电式混合动力）市场在 2015 年下半年骤增后，2016 年一路高歌快速成长，累计销量达到 77 万辆。新车型源源不断进入市场，续航里程和性能表现逐步升级，以及各国政府的扶持政策 and 激励措施促进了电动汽车销售，免税和补贴都起到了重要的作用。在全球电动汽车较好的 6 个主要国家中，中国保持领先居全球第一，引领全球电动化潮流。其后依次是美国、挪威、法国、德国、日本。2016 年，这六国的新能源乘用车销量总计达 64 万辆，较 2015 年同期大幅增长约 47%。

按照国际惯例口径，2016 年中国新能源乘用车销售 34.3 万台（含进口乘用车），相对 15 年的 18.1 万台增长 90%，这是国产车和进口新能源车的共同贡献，由此也促进了世界新能源乘用车的销量增长 47%。相对中国新能源乘用车的较快增长，北美市场增长 40%，日韩和欧洲都是 15%左右增速，总体看日韩和欧美的增长都是偏低的。

图表 15：2016 年中国新能源乘用车占据世界市场份额

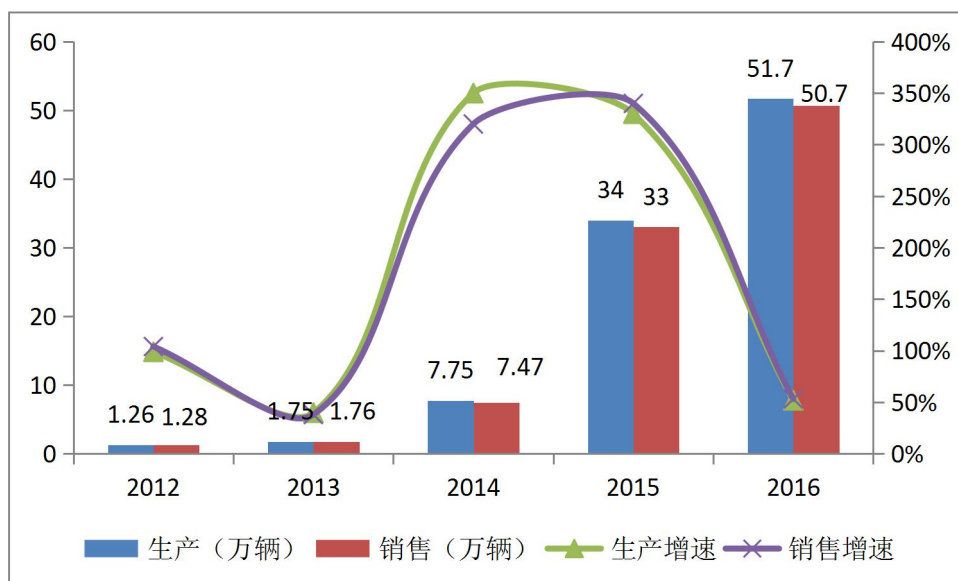


数据来源：中国电动汽车网

2、中国新能源汽车市场发展现状

受益于一线城市纷纷取消限行限购、各地政府密集出台系列补贴措施、新能源汽车产品线技术逐步完善，2016 年中国新能源汽车市场迎来爆发式增长。根据工信部数据，2016 年新能源汽车生产 51.7 万辆，销售 50.7 万辆，比上年同期分别增长 51.7%和 53.0%。其中纯电动汽车产销分别完成 41.7 万辆和 40.9 万辆，比上年同期分别增长 63.9%和 65.1%；插电式混合动力汽车产销分别完成 9.9 万辆和 9.8 万辆，比上年同期分别增长 15.7%和 17.1%。

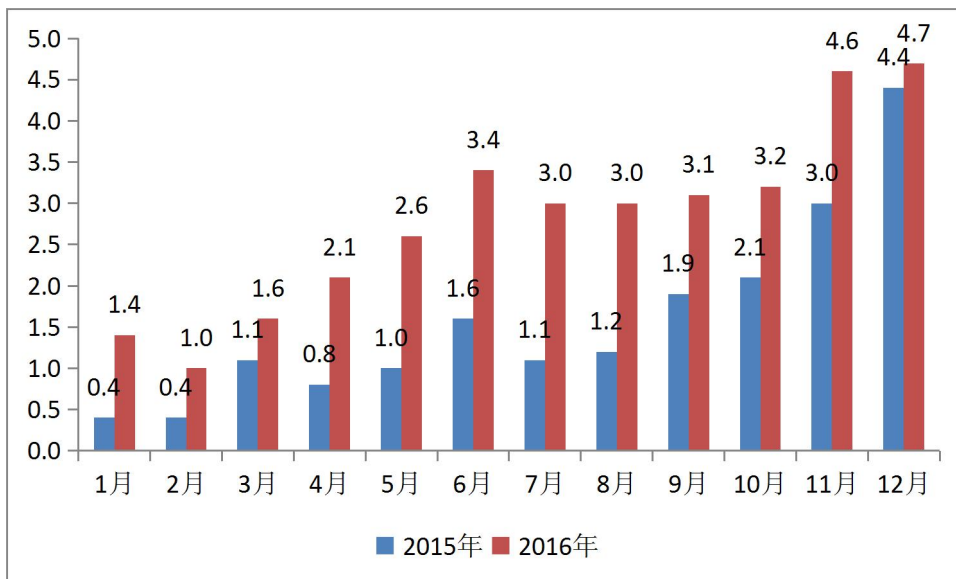
图表 16：2012-2016 我国新能源汽车产销情况



数据来源：工信部数据整理

新能源乘用车中，纯电动乘用车产销分别完成 26.3 万辆和 25.7 万辆，比上年同期分别增长 73.1%和 75.1%；插电式混合动力乘用车产销分别完成 8.1 万辆和 7.9 万辆，比上年同期分别增长 29.9%和 30.9%。

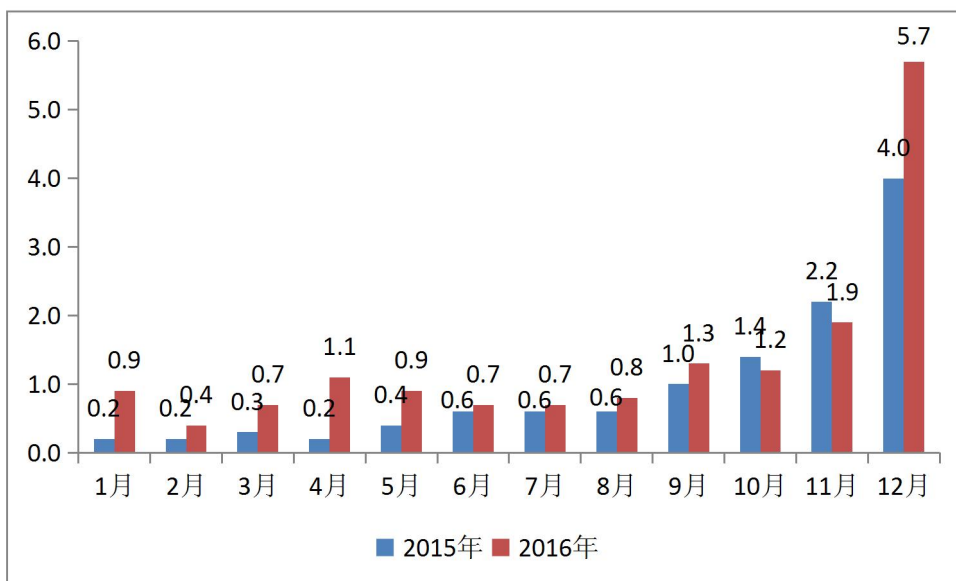
图表 17：新能源乘用车月度销量（单位：万辆）



数据来源：中国汽车工业协会

新能源商用车中，纯电动商用车产销分别完成 15.4 万辆和 15.2 万辆，比上年同期分别增长 50.2%和 50.7%；插电式混合动力商用车产销分别完成 1.8 和 1.9 万辆，比上年同期分别下降 22.5%和 19.3%。

图表 18：新能源商用车月度销量（单位：万辆）



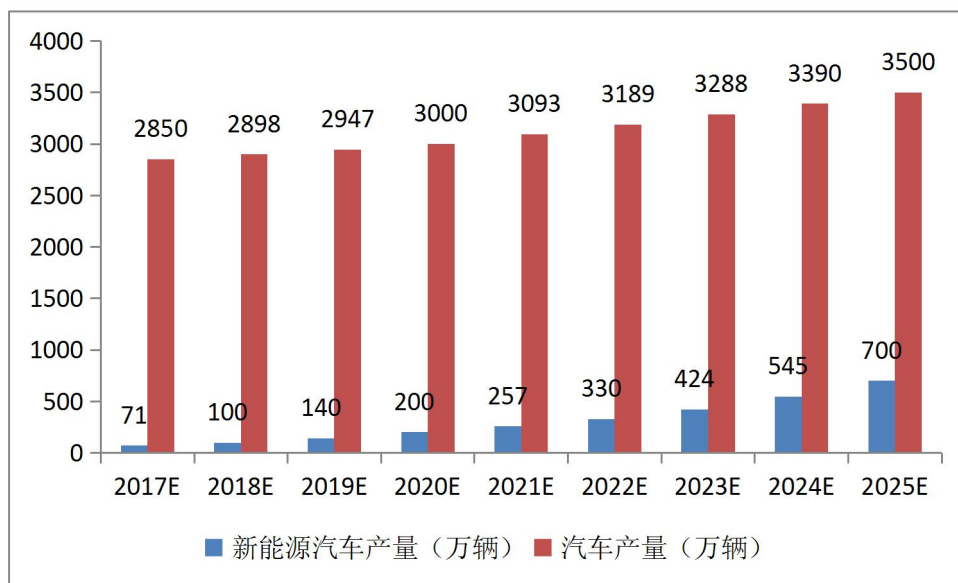
数据来源：中国汽车工业协会

近年来，我国新能源汽车领域核心技术取得了较大的突破。整车领域出现了物流车、电动工具车等，车型种类已经基本完善，纯电动乘用车最高车速超过140km/h，续驶里程、百公里加速性能、能耗水平等关键指标大幅进步；动力电池能量密度提高了将近一倍，成本降低50%；驱动电机产业化能力提升，从单个电机向动力总成的集成发展，其中芯片集成设计、电子系统集成技术都取得新发展；六氟磷酸锂、湿法隔膜等技术壁垒较高的电池材料基本实现国产化。

随着中国新能源汽车竞争优势逐渐突显，外资企业加速在国内市场的布局。宝马、特斯拉等部分车型已进入北京上海等一线城市免摇号目录；大众汽车与上汽集团签署发展新能源汽车合作协议，未来四年大众汽车集团将有超过15款新能源车在中国本地化生产；丰田、本田、日产、宝马、通用等跨国车企也都宣布了新能源汽车国产项目；核心零部件领域，LG化学和三星的动力电池产能已经投产，加上SK与北汽的合资公司，2016年释放的产能超过3GWh。随着市场的快速增长，资本也日益青睐这个领域，企业间竞争不断加剧。

工信部等部委出台的《汽车产业中长期发展规划》中预测：“汽车产量仍将保持平稳增长，预计2020年将达到3000万辆左右、2025年将达到3500万辆左右。到2020年，新能源汽车年产销达到200万辆，到2025年，新能源汽车占汽车产销20%以上”。在规划中，至2025年期间的全部汽车产量年化增长率约为2.5%，新能源汽车的年化增长率约为34%，接近全部汽车产量年化增速的14倍。结合2017年新能源汽车上半年销量超出预期的情况来看，新能源汽车的增长惯性将继续保持。

图表 19：2017-2025 我国新能源汽车产量预测



数据来源：wind，财富证券

3、下游行业市场分析

三、新能源汽车发展趋势

第二节 锂电池行业市场分析

第三节 锂电池精密结构件行业市场分析

第五章 项目产品、工艺与设备方案

第一节 项目产品方案

第二节 产品生产工艺流程

第三节 原辅材料消耗

第四节 项目设备清单

第六章 项目选址及区位条件

第一节 项目选址

一、厂址选择的基本原则

- 1、符合城市建设发展规划；
- 2、满足浙江省建设标准的相关要求；
- 3、适宜的周围环境

二、项目建设选址

第二节 项目建设地点

一、地理位置

二、建设环境

第七章 项目建设方案

第一节 项目建设目标。

第二节 项目建设指导思想

第三节 总图布置

一、项目规划构思

二、总平面布置原则

三、道路交通组织

四、竖向布置

第四节 土建工程

一、设计原则

二、采用的标准及规范

三、建筑地基

四、施工能力

第五节 公用辅助工程及设施

第八章 环境保护措施、节能及职业安全卫生

第一节 环境保护措施

第二节 节能

第三节 职业安全与卫生

第九章 企业组织机构、劳动定员和人员培训

第一节 企业组织机构

第二节 项目劳动定员

第十章 项目资金估算及使用计划

第一节 募集资金估算范围及依据

第二节 建设投资估算

一、工程费用

二、其他费用

三、预备费用

第四节 流动资金估算

第五节 总投资估算

第六节 资金筹措和使用计划

一、资金筹措

二、资金使用计划

第十一章 项目建设规模与建设进度计划

第一节 项目实施进度安排

第二节 项目实施进度表

第十二章 项目经济效益分析

第一节 评价依据

第二节 项目的营业收入结构

第三节 项目成本费用分析

第四节 项目的盈利模式及利润主要来源

第五节 项目投资未来的现金流量预测

第七节 可能影响项目盈利能力连续性和稳定性的主要因素

第十三章 项目风险分析及控制措施

第十四章 项目可行性研究结论及建议

第一节 拟建方案建设条件的可行性结论

第二节 工艺技术方案可行性结论

第三节 资金安排合理性的可行性结论

第四节 经济效益的可行性结论

第五节 市场消化能力的可行性结论

第六节 环境影响的可行性结论

第七节 研究结论总述

尚普咨询各地联系方式

北京总部：北京市海淀区北四环中路 229 号海泰大厦 11 层

联系电话：010-82885739 13671328314

河北分公司：河北省石家庄市长安区广安大街 16 号美东国际 D 座 6 层

联系电话：0311-86062302 0311-80775186 15130178036

山东分公司：山东省济南市历下区名士豪庭 1 号公建 16 层

联系电话：0531-61320360 13678812883

天津分公司：天津市和平区南京路 189 号津汇广场二座 29 层

联系电话：022-87079220 13920548076

江苏分公司：江苏省南京市秦淮区汉中路 169 号金丝利国际大厦 13 层

联系电话：025-58864675 18551863396

上海分公司：上海市浦东新区商城路 800 号斯米克大厦 6 层

联系电话：021-64023562 18818293683

陕西分公司：陕西省西安市高新区沣惠南路 16 号泰华金贸国际第 7 幢 1
单元 12 层

联系电话：029-63365628 15114808752

广东分公司：广州市天河区珠江新城华夏路 30 号富力盈通大厦 41 层

联系电话：020-84593416 13527831869

重庆分公司：重庆市渝中区民生路 235 号海航保利大厦 35 层

联系电话：023-67130700 18581383953

浙江分公司：杭州市上城区西湖大道一号外海西湖国贸大厦 15 楼

联系电话：0571-87215836 13003685326

湖北分公司：武汉市汉口中山大道 888 号平安大厦 21 层

联系电话：027-84738946 18163306806