



山东某汽车拆解产业园项目可行性研究报告案例

编制单位：北京尚普信息咨询有限公司

联系电话：010-82885739 传真：010-82885785

邮编：100083 邮箱：hfchen@shangpu-china.com

北京总公司：北京市海淀区北四环中路 229 号海泰大厦 1118 室

网址：<http://plan.cu-market.com.cn/>

<http://www.shangpu-china.com/>

目录

第一章 项目概况	1
第一节 项目基本情况	1
一、项目名称	1
二、拟建设地点	1
三、项目单位	1
四、项目性质	1
五、项目提出的过程和理由	1
六、项目建设周期	1
七、项目建设目标	1
八、项目建设内容及面积	2
第二节 项目结论	3
一、项目投资结构	3
二、项目投资效益情况	3
第二章 项目单位概况及优势	4
第三章 项目建设背景及必要性	4
第一节 项目建设背景	4
第二节 项目建设必要性	5
第四章 项目市场分析	5
第一节 废旧汽车拆解市场分析	5
二	6
第二节 济南市废旧机动车拆解市场分析	6
目产品方案及生产规模	6
第一节 项目目标	6
第二节 项目产品方案	7
第三节 项目生产规模	7
第六章 项目工艺技术方案	8
第七章 项目建设内容及方案	8
第一节 项目建设目标	8
第二节 项目建设指导思想	8

第三节 项目建设内容.....	8
第八章 项目选址及区位条件.....	9
第九章 项目环境保护.....	9
第十章 项目能源节约方案设计.....	9
第十一章 职业安全与卫生及消防设施方案.....	9
第十二章 项目劳动定员和人员培训.....	9
第一节 劳动定员.....	9
一、项目组织机构.....	9
二、劳动定员.....	10
第二节 人员培训.....	12
一、理论培训.....	12
二、安装维修培训.....	12
三、劳动安全培训.....	12
第十三章 项目建设进度及工程招标方案.....	13
第十四章 项目总投资额及资金筹措.....	13
第一节 估算范围.....	13
第二节 估算依据.....	13
第三节 编制说明.....	13
第四节 项目总投资估算.....	13
第十五章 项目的经济效益分析.....	14
第一节 评价依据.....	14
第二节 营业收入及税金测算.....	14
第三节 成本费用测算.....	14
第四节 利润测算.....	14
第五节 财务效益分析.....	15
第六节 项目敏感性分析.....	16
第七节 财务评价结论.....	16
第十六章 建设项目风险分析及控制措施.....	17
第十七章 建设项目可行性研究结论及建议.....	17
第一节 建设项目可行性研究结论.....	17

第二节 建设项目可行性研究建议.....	18
----------------------	----

第一章 项目概况

第一节 项目基本情况

一、项目名称

山东某汽车拆解产业园项目

二、拟建设地点

济南市

三、项目单位

四、项目性质

改建

五、项目提出的过程和理由

六、项目建设周期

1 年（2017 年 8 月—2018 年 7 月）

七、项目建设目标

在政府的指导下，建立废旧汽车拆解回收资源化示范加工基地，规范和引领废旧汽车的回收管理体系，组建集成废旧汽车回收和废旧汽车拆解处理处置的成套技术与工程示范，成为体现现代管理理念、具有高科技含量、反映循环经济可持续发展富含时代特征的绿色管理与科技发展的典范，成为山东省资源回收利用与循环经济产业的代表园区，为建设资源节约型和环境友好型社会做出积极贡献。

1、以“变废为宝，物尽所用，资源再生”为使命建立一个资源再利用率最

高、环境污染最小的环保型、规范型废旧汽车拆解处理基地，争做再生资源的践行者。

2、以社会责任为己任，以市场为向导，切实转换内部经营机制，建立健全现代企业管理模式，努力提高企业的知名度。

3、坚持科技兴企，谋求跨越发展，不断引进和吸取国外领先技术，坚持产学研合作和人才培养与储备，不断提高企业的拆解装备和拆解技术水平，增强企业发展后劲。

八、项目建设内容及面积

项目拟建地由于是工业厂房，车间、办公楼、成品仓库、车辆暂存区都已经是硬化防渗漏场地，工程质量优良，可以避免重复建设，节约工程成本。本项目仅需对厂房进行简单改造，并购置相应精细化拆解设备，辅助配套及办公设施将使用厂区原有建筑物。

图表 1：项目建设内容一览表

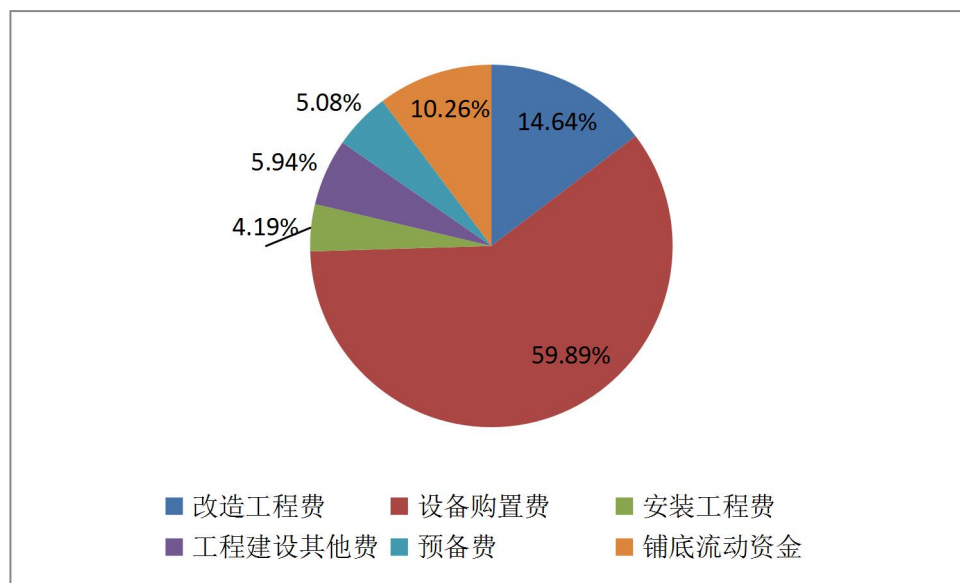
序号	项目	单位	建筑面积	备注
1	报废汽车拆解		21000	单层，全封闭
1.1	拆解车间	m ²	4500	
1.2	成品仓库	m ²		
1.3	一般拆解产物存储场区	m ²		
1.4	危险废物存储场地	m ²		
1.5	车辆暂存区	m ²		
2	废电器拆解			单层，全封闭
2.1	拆解车间	m ²		
2.2	仓库	m ²		
3	废轮胎回收再利用			
3.1	胶粉车间	m ²	4400	单层，全封闭
3.2	胶粉仓库	m ²	4600	单层，全封闭
4	合计	m ²	35000	

第二节 项目结论

一、项目投资结构

本项目总投资 11000 万元，所有资金均由企业自筹。其中，改造工程费 1610.00 万元，设备购置费 6587.72 万元，安装工程费 461.14 万元，工程建设其他费用 653.39 万元，预备费用 558.73 万元，铺底流动资金 1129.02 万元。

图表 2：项目投资结构



二、项目投资效益情况

1、经济效益

按运营十年测算，项目所得税前内部收益率 IRR 为 33.00%，财务净现值 NPV 为 19918.57 万元，动态投资回收期为 4.87 年（不含建设期）；项目所得税后内部收益率 IRR 为 26.72%，全部投资财务净现值 NPV 为 13048.04 万元，动态投资回收期为 5.71 年（不含建设期）。所得税前、后净现值 NPV 均远大于零，说明该项目财务效益超过了该行业应达到的最低收益水平。内部收益率 IRR 大于行业基准收益率 12%，说明该项目的动态收益是可行的。

从财务指标可以看出，项目各项财务指标处于较理想状态，项目盈利能力较好，能够在较短的时间内回收全部投资，项目从财务指标上看是可行的。

2、社会效益

项目以报废汽车的拆解、加工和再生为核心，引进、吸收国内外先进技术，实现技术设备精良化，提高产业的效益，促进产业的健康发展，发挥巨大的社会环境效益，为当地经济的稳步发展创造良好的条件，为改善生态环境发挥积极作用。

经测算项目完全运营后可年向政府缴纳税收 5494.67 万元，极大增加地方财政收益。项目运营后将直接解决 200 余人就业问题。项目将有效促进当地就业人群的安置与人才回流，减轻社会就业压力，对促进当地社会稳定发展起到非常显著的作用。

第二章 项目单位概况及优势

第三章 项目建设背景及必要性

第一节 项目建设背景

2016 年 7 月 22 日，山东省十二届人大常委会第二十二次会议审议通过了《山东省循环经济条例》。《条例》将于 2016 年 10 月 1 日起施行，《条例》的颁布实施，标志着山东循环经济工作进一步走向法制化、规范化和科学化。

条例第二十五条提到：鼓励和支持符合国家规定条件的企业开展**机动车零部件、工程机械、矿山机械、机床、办公设备等产品的再制造和废弃电器电子产品、报废机动车船、废轮胎、废铅酸电池等特定产品的再利用**，并防止产生再次污染。

再制造、再利用产品应当符合国家规定的质量标准，并在显著位置标识为再制造、再利用产品。

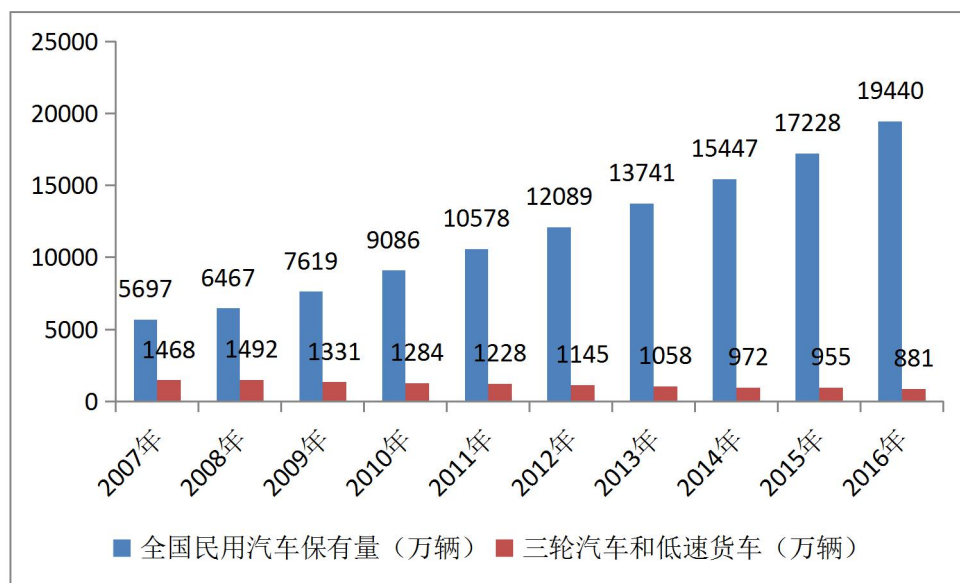
第二节 项目建设必要性

第四章 项目市场分析

第一节 废旧汽车拆解市场分析

2015 年末全国民用汽车保有量达到 17228 万辆（包括三轮汽车和低速货车 955 万辆），比上年末增长 11.5%，其中私人汽车保有量 14399 万辆，增长 14.4%；2016 年末全国民用汽车保有量 19440 万辆（包括三轮汽车和低速货车 881 万辆），比上年末增长 12.8%，其中私人汽车保有量 16559 万辆，增长 15.0%。扣除三轮汽车和低速货车，2016 年末全国民用汽车保有量达到 18559 万辆，千人保有量超过百辆，达到 139.75 辆/千人。

图表 3：2007-2016 全国民用汽车保有量



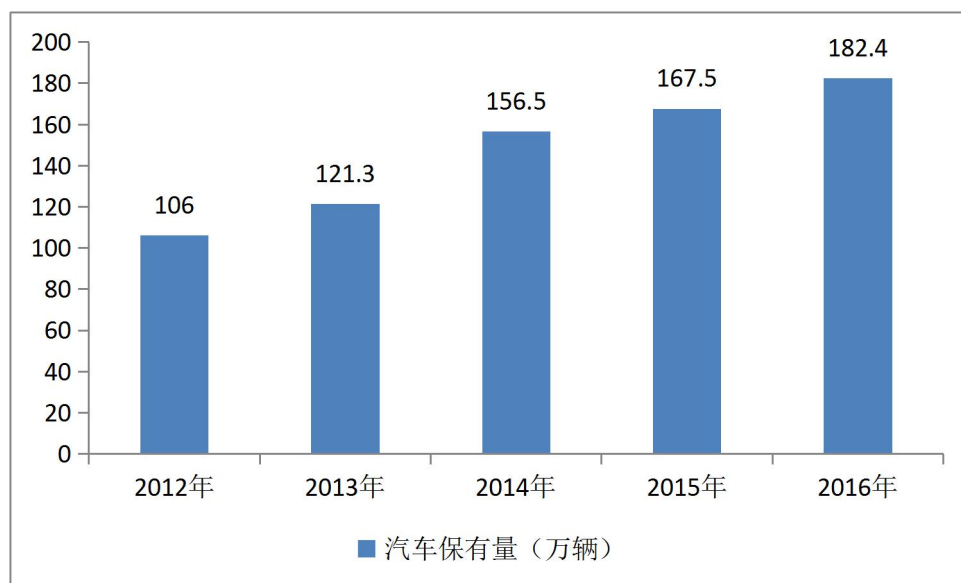
成熟市场废旧汽车占汽车保有量一般按照 6-8%的水平计算，考虑到我国正处于汽车消费的快速增长期，当前的汽车报废率虽然达不到该水平，但按照 2013 年最新《机动车强制报废标准规定》，载客和载货汽车的使用年限一般为 10-15 年，那么 2000 年前后开始使用的汽车已经进入报废期，据此推算 2016 年我国的汽车报废量为 1166 万辆左右，未来十年将以年均 20%的速度增长。这意味着汽车市场将逐渐进入更新换代高峰期。

二

第二节 济南市废旧机动车拆解市场分析

随着我国经济社会持续快速发展，市民购车需求旺盛，汽车保有量继续呈快速增长趋势，据最新数据统计显示，截止到 2016 年 12 月底，2016 年济南市机动车保有量达到 1824198 辆，仅新注册机动车就达 24.5 万辆，预计 2017 年将突破 200 万大关。

图表 4：2012 年—2016 年济南市汽车保有量



数据显示，并结合济南市市废旧汽车回收拆解企业业务量分析，2016 年，济南市实际报废汽车拆解量 5561 辆；再结合全国汽车回收量占汽车理论报废量的比例推算，2016 年，济南市汽车理论报废量为 10.95 万辆，占济南市汽车保有量的 5%，基本与全国比例持平。

目产品方案及生产规模

第一节 项目目标

第二节 项目产品方案

本项目能够实现报废机动车的精细化拆解，废弃电缆粉碎分选、废铜铝粉碎分选、废电器拆解综合利用以及对各类再生资源、可再用零部件、废弃物进行分拣、整理、初加工及无害化处理。

图表 15：产品展示



第三节 项目生产规模

本项目建成后，年产废钢精料 57500 吨、废铜铝 7500 吨、废橡胶 6000 吨、其他金属 9000 吨、高精细胶粉 14000 吨，高质金属 5000 吨及针织物 1000 吨。

图表 6：项目生产规模一览表

序号	产品	产量（吨）	单价（元/吨）	总价（万元）
1	废钢精料	57500	1000	5750
2	废铜铝	7500	10000	7500
3	废橡胶			
4	其他			
5	高精细胶粉			
6	高质金属			
7	针织物	1000	2000	200

8	合计	24870
---	----	-------

第六章 项目工艺技术方案

第七章 项目建设内容及方案

第一节 项目建设目标

1、项目新建 6 条废旧汽车拆解生产线，对废旧机动车进行精细化、无害化拆解，年均可处理废旧机动车 5 万辆。建设完成后年产废钢精料 57500 吨、废铜铝 7500 吨、废橡胶 6000 吨、其他金属 9000 吨。

2、项目新建废橡胶/轮胎无害化处理生产线，主要对 5 万辆报废车辆橡胶/轮胎和社会报废轮胎经过全封闭处理成高精细胶粉、高质金属及针织物等。

第二节 项目建设指导思想

第三节 项目建设内容

项目拟建地由于是工业厂房，车间、办公楼、成品仓库、车辆暂存区都已经是硬化防渗漏场地，工程质量优秀，可以避免重复建设，节约工程成本。本项目仅需对厂房进行简单改造，并购置相应精细化拆解设备，辅助配套及办公设施将使用厂区原有建筑物。

图表 7：项目建设内容一览表

序号	项目	单位	建筑面积	备注
1	报废汽车拆解		21000	单层，全封闭
1.1	拆解车间	m ²	4500	
1.2	成品仓库	m ²	2500	
1.3	一般拆解产物存储场区	m ²		
1.4	危险废物存储场地	m ²		
1.5	车辆暂存区	m ²		
2	废电器拆解			

2.1	拆解车间	m ²		
2.2	仓库	m ²		
3	废轮胎回收再利用			
3.1	胶粉车间	m ²		
3.2	胶粉仓库	m ²	4600	单层，全封闭
4	合计	m ²	35000	

第八章 项目选址及区位条件

第九章 项目环境保护

第十章 项目能源节约方案设计

第十一章 职业安全与卫生及消防设施方案

第十二章 项目劳动定员和人员培训

第一节 劳动定员

一、项目组织机构

企业组织机构设置原则说明如下：

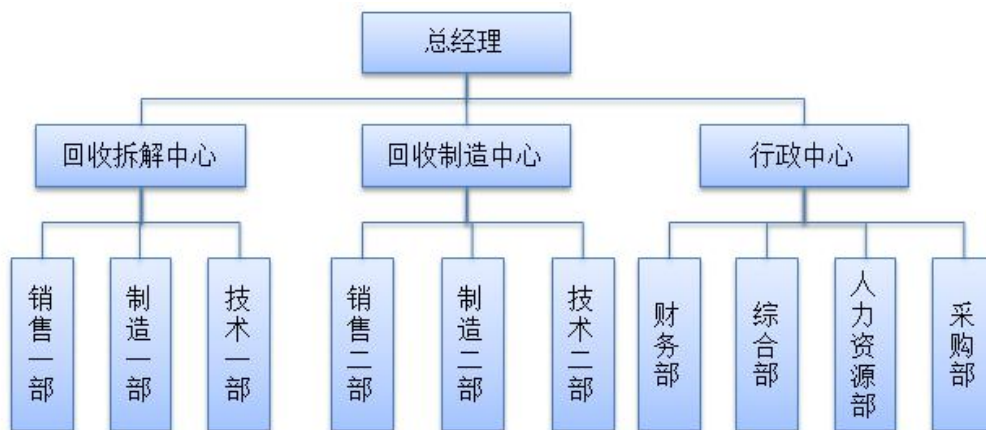
- 1、项目执行机构应具备强有力的指挥能力、管理能力和组织协调能力。
- 2、机构层次和运作方式能满足建设和生产运营管理的要求。
- 3、主要经营管理人员的素质适应项目建设和生产运营管理的要求，能承担项目建设、生产运营、偿还债务的责任。
- 4、机构精简，扁平化管理。
- 5、工作人员配置少而精，一专多能，一职多用。

为加强项目的领导和管理，充分发挥资金效益，由公司基本建设领导小组领

导下的多个职能部门负责项目的准备、确定、计划、执行和验收、评估工作。

项目建成后，拟采用董事会领导下的总经理负责制，下设回收拆解中心、翻新制造中心、设备研发中心和行政中心等四大中心，前三大中心下各自成立相关的业务部门，行政中心下设置相应的职能部门统一为各业务中心服务。管理机构实行责、权、力分明，责任落实到人，各部门分工、协作形成良性循环的管理机制。

图表 35：项目组织架构图



二、劳动定员

1、公司用人原则

(1) 公司员工的雇用、解雇、辞职、劳动纪律等事宜按照我国的有关规定办理。

(2) 公司所需雇用的员工，由公司自行公开招聘，择优录用。

(3) 员工的工资待遇，根据公司的具体情况确定并在劳动合同中具体规定。

(4) 生产员工由技术工程师进行专业生产技术培训。

(5) 管理人员具备企业管理的知识和经验外，与生产工人同时接受技术工程师的生产流程和生产技术的专业培训。

高层管理人员均属本科以上，且从事行政管理和企业管理多年的实际经验及专业人员。

(6) 招聘有长期、大量实践经验积累的技术人员。

2、劳动定员

（1）定员依据

- 1) 项目的生产能力;
- 2) 根据生产设备的选型及数量, 自动化程度, 工艺复杂程度及完成所需要的人数;
- 3) 完成项目后生产管理及技术管理所需要的人员;
- 4) 参照工厂管理制度和出勤情况。

（2）生产作业班次

本项目根据生产运营的实际需要将安排生产人员和辅助人员实行一班制, 每班工作 8 小时, 年工作日为 330 天。其他的管理人员、技术人员实行一班制, 每班工作 8 小时。

按照《劳动法》规定, 员工每周工作时间不超过 40 小时。

（3）劳动定员

按照项目设计生产能力和生产工艺, 结合企业组织机构设置, 遵照国家有关法律、法规, 参照行业和部门标准, 本着精干高效的原则进行定员编制。本项目总定员 200 人, 其中: 高级工程师 1 人, 中级工程师 6 人, 高级技师 8 人, 技师 15 人, 拆解、生产人员 150 人, 行政人员 19 人, 具体见下表:

图表 36: 项目劳动定员一览表

序号	岗位/部门	劳动定员 (人)
1	总经理	1
2	技术人员	180
2.1	高级工程师	1
2.2	中级工程师	6
2.3	高级技师	8
2.4	技师	15
2.5	拆解、生产人员	150
3	行政人员	19
3.1	财务部	3
3.2	综合部	7
3.3	人力资源部	5
3.4	采购部	4
4	合计	200

（4）员工来源与招聘方案

员工实行全员聘用制和劳动合同制度，本项目所需管理和技术人员由项目建设单位从现有人员中安置或调配，不足人员从本科毕业生中择优聘用；生产工人从当地劳动力市场择优录用。

第二节 人员培训

一、理论培训

在设备安装调试前由设计单位工程技术人员及各设备制造企业对本厂职工进行必要的理论基础培训，方式为授课，课时两周，参加人员为全厂职工，经过认真考核，合格者方可上岗。

二、安装维修培训

在设备安装调试过程中，生产技术人员，操作工，一线负责人在设备安装现场由设计单位技术人员对工艺流程、设备结构等进行讲解，使有关人员熟悉流程，了解设备主要结构，操作方法。

三、劳动安全培训

全厂职工由企业组织学习有关中国和中国地方安全法规。了解与本企业有关的安全事项，并经考核合格后由当地劳动部门颁发上岗证。

第十三章 项目建设进度及工程招标方案

第十四章 项目总投资额及资金筹措

第一节 估算范围

第二节 估算依据

第三节 编制说明

第四节 项目总投资估算

本项目总投资 11000 万元，其中，固定资产投资为 9870.98 万元，铺底流动资金为 1129.02 万元。项目总投资估算见下表所述。

图表 10：项目总投资一览表

单位：万元

序号	项目	合计	占总投资比例
1	固定资产投资	9870.98	89.74%
1.1	建设投资	9870.98	89.74%
1.1.1	工程费用	8658.86	78.72%
1.1.1.1	改造工程费	1610.00	14.64%
1.1.1.2	设备购置费	6587.72	59.89%
1.1.1.3	安装工程费	461.14	4.19%
1.1.2	工程建设其他费用	653.39	5.94%
1.1.3	预备费用	558.73	5.08%
1.1.3.1	工程涨价预备费	279.37	2.54%
1.1.3.2	设备涨价预备费	279.37	2.54%
1.2	建设期利息	0.00	0.00%
2	铺底流动资金	1129.02	10.26%
3	总计	11000.00	100.00%

第十五章 项目的经济效益分析

第一节 评价依据

第二节 营业收入及税金测算

本项目建成后，将形成良性的资金链循环。项目完全运营后，预计新增总营业收入达 24870.00 万元。

图表 11：项目产品销售收入

序号	产品	产量（吨）	单价（元/吨）	总价（万元）
1	废钢精料	57500	1000	5750
2	废铜铝			
3	废橡胶			
4	其他			
5	高精细胶粉			
6	高质金属			
7	针织物	1000	2000	200
8	合计			24870

第三节 成本费用测算

根据初步估算，项目投入运营后，年总成本费用为 16392.67 万元，具体见附表所述。

第四节 利润测算

经测算，项目实施后达产年利润总额为 8163.35 万元，净利润为 6122.51 万元。

根据有关文件，企业所得税按应纳税额的 25% 缴纳，法定盈余公积金按税后利润的 10% 进行计提。具体见附表《项目利润与利润分配表》。

第五节 财务效益分析

本项目财务基准收益率取行业基准收益率 12%。

根据损益表，现金流量表，项目所得税后净现值内部收益率测算表，可进一步测算出动态反映本项目盈利能力的净现值 NPV、内部收益率 IRR、项目动态全部投资回收期 Rt 和投资利润率等指标。

1、净现值 NPV

财务净现值是指在方案的整个实施运行过程中，所有现金净流入年份的现值之和与所有现金净流出年份的现值之和的差额。

项目净现值 NPV 为：所得税前 $NPV = \sum_{t=1}^n (co - ci)_t (1+i)^{-t} = 19918.57$ 万元，所得税后 NPV 为 13048.04 万元，均远大于零，说明该项目动态收益率超过了该行业应达到的最低收益水平。

2、内部收益率 IRR

财务内部收益率反映的是方案本身实际达到的收益率。

当 $NPV = \sum_{t=1}^n (co - ci)_t (1+i)^{-t} = 0$ 时，求出的 I 值即为该项目的内部收益率。经计算求出所得税前 IRR=33.00%，所得税后 IRR=26.72%，大于基准收益率 12%。说明该项目的动态收益是可行的。

3、投资回收期 Pt（不包含建设期）

从现金流量表求得，其计算公式是：

$$Pt = \text{累计现金流量出现正值年份} - 1 + \frac{\text{上年累计现金流量绝对值}}{\text{当年净现金流量}}$$

计算得出所得税前动态投资回收期为 4.87 年，所得税后动态投资回收期为 5.71 年。

4、投资利润率及利税率

投资利润率=年利润总额/总投资额*100%=74.21%。

投资利税率=年利税总额/总投资额*100%=49.95%。

从财务指标可以看出，项目各项财务指标处于较理想状态，项目盈利能力很

好。

第六节 项目敏感性分析

第七节 财务评价结论

从上述财务盈利能力分析看，项目财务内部收益率、投资回收期、投资利润率、投资利税率四项财务评价指标均优于行业基准值；从敏感性分析看，项目具有较强的抗风险能力。因此，从财务角度评价，本项目是可行的。

图表 45：项目经济指标一览表

序号	指标名称	单位	指标	备注
1	建设规模			
1.1	占地面积	亩	140	
1.2	建筑面积	平方米	35000	
2	劳动定员	人	200	
3	设备购置费	万元		
4	总投资	万元		
4.1	建设投资	万元		
4.2	建设期利息	万元		
4.3	铺底流动资金	万元		
5	原辅材料采购	万元		
6	外购燃料、动力			
6.1	天然气	万元		
6.2	电	万元	100.00	
7	年营业收入	万元	24870.00	
8	利润			
8.1	年利润总额	万元	8163.35	
8.2	净利润	万元	6122.51	
9	年总成本费用	万元		
10	年上缴税金	万元		
10.1	年上缴税金及附加	万元		
10.2	年上缴增值税	万元		
10.1	年上缴所得税	万元		

11	利润率			
11.1	毛利率	%	32.82%	
11.2	销售净利率	%	24.62%	
12	财务内部收益率	%	33.00%	税前
		%	26.72%	税后
13	投资回收期			
13.1	静态投资回收期	年	4.10	税前, 不含建设期
		年	4.56	税后, 不含建设期
13.2	动态投资回收期	年	4.87	税前, 不含建设期
		年	5.71	税后, 不含建设期
14	财务净现值	万元	19918.57	税前
		万元	13048.04	税后
15	投资利润率	%	74.21%	
16	投资利税率	%	49.95%	
17	盈亏平衡点	%	50.02%	

第十六章 建设项目风险分析及控制措施

第十七章 建设项目可行性研究结论及建议

第一节 建设项目可行性研究结论

本项目的建设符合国家产业政策,建设规模适当,产品结构能适应市场变化。本项目采用成熟的工艺技术,先进的生产设备;本项目可创造就业机会,减少社会闲散劳动力,促进区域经济的繁荣和社会稳定,社会效益显著。从财务评价结果看,各项经济指标均是可行的。

1、项目单位有着坚实的生产条件和能力,技术基础雄厚,制造工艺水平先进,工业基础牢固。

2、本项目产品定位明确,目标市场需求旺盛且竞争程度低,本项目产品可以填补市场缺口,为企业带来相应的收益。

3、本项目选址合理，建设条件充分，用地符合选址原则，地理位置优越，地质条件良好，交通方便，水、电供应有保障。

4、本项目采用技术为先进技术，项目本身为国家大力鼓励发展产业，项目产品市场符合市场消费需求，具有较强的市场消费能力。

5、项目具备环保、消防、劳动安全卫生等条件，为项目的顺利运营提供了有力的支撑。

6、本项目各项财务指标均较好，产品盈利情况较强。经不确定性分析，项目具有很强的抗风险能力。

综合言之，本项目的经济效益及社会效益突出，本项目无论是从市场前景、经济社会效益还是建设条件上来说，都具有可行性与合理性。

第二节 建设项目可行性研究建议

1、确定发展方向“保持增长、持续发展”，并制定“提高盈利能力、持续扩大规模，控制经营风险，提高管理能力，强化执行力建设”的经营管理思路。同时制定战略规划，将各产品经营业务战略细化到实施层面，并以此作为今后的发展纲领，逐层逐次开展工作。

2、产品、市场的拓展是公司实现规模扩张的关键，在行业管理能力提升的基础上，应着力开拓产品的新市场，利用现有市场平台和技术平台拓展新产品。

3、进一步提升废旧汽车拆解能力：产品开发全过程职能发展均衡，产品开发全过程周期进一步缩短，技术平台能力进一步提高，加强技术储备、技术平台的应用能力、产品创新能力、行业应用创新能力，重点加强研发专家队伍能力建设工作。

4、发展和完善供应链管理的各项职能：提高供应商管理水平，寻求与供应商实现价值共赢的机会点；提高一体化物流管理水平，提高存货周转率，降低经营风险；提高产品制造管理水平。

5、进一步加强降成本工作：对于规模化的产品，通过采购降成本、研发设计降成本、制造费用降低等几个方面，开展精细化的管理工作；对于新研发产品，以目标成本设计为成本管理策略。

6、供应链管理工作：供应链体系上，首先重点解决工艺和质量能力问题；

其次，重点采取管理措施和技术措施，解决内部存货周转问题；采购管理上，重点在供应商认证与体系管理、降低独家供货风险，构建采购质量、交付、成本的核心竞争力。

7、建议围绕项目业务发展的需要，全面提高人才选拔、培养、考核、激励水平，重点关注核心管理、业务和技术人才的内部培育和梯队建设，通过高端人才引进、外部资源利用、内部研发团队培养多种举措，提升研发专家队伍能力建设。

8、项目在实施过程中要做好建设管理工作，积极与项目所在地有关部门联系，做好前期准备工作，确保工厂选址、资源配置等工作的顺利进行，也尽快落实项目资金的筹措，确保项目的实施进度按计划落实并顺利完成，使项目早投产、早见效。

尚普咨询各地联系方式

北京总部：北京市海淀区北四环中路 229 号海泰大厦 11 层

联系电话：010-82885739 13671328314

河北分公司：河北省石家庄市长安区广安大街 16 号美东国际 D 座 6 层

联系电话：0311-86062302 0311-80775186 15130178036

山东分公司：山东省济南市历下区解放路 43 号银座数码广场 15 层

联系电话：0531-61320360 13678812883

天津分公司：天津市和平区南京路 189 号津汇广场二座 29 层

联系电话：022-87079220 13920548076

江苏分公司：江苏省南京市秦淮区汉中路 169 号金丝利国际大厦 13 层

联系电话：025-86870380 18551863396

上海分公司：上海市浦东新区商城路 800 号斯米克大厦 6 层

联系电话：021-64023562 18818293683

陕西分公司：陕西省西安市雁塔区二环南路西段 64 号凯德广场 11 层

联系电话：029-63365628 15114808752

广东分公司：广州市天河区珠江新城华夏路 30 号富力盈通大厦 41 层

联系电话：020-84593416 13527831869

重庆分公司：重庆市渝中区民生路 235 号海航保利大厦 35 层

联系电话：023-67130700 18581383953

浙江分公司：杭州市江干区富春路 789 号宋都 4 层

联系电话：0571-87215836 13003685326

湖北分公司：武汉市汉口中山大道 888 号平安大厦 21 层

联系电话：027-84738946 18163306806