



山东某废旧汽车拆解回收项目 申请报告案例

编制单位：北京尚普信息咨询有限公司

联系电话：010-82885739 传真：010-82885785

邮编：100083 邮箱：hfchen@shangpu-china.com

北京总公司：北京市海淀区北四环中路 229 号海泰大厦 1118 室

网址：<http://plan.cu-market.com.cn/>

<http://www.shangpu-china.com/>

目 录

第一章 申报单位及项目概况.....	1
1.1 项目申报单位概况.....	1
1.2 项目概况.....	1
第二章 发展规划、产业政策和行业准入分析.....	5
2.1 发展规划分析.....	5
2.2 产业政策分析.....	5
2.3 行业准入分析.....	5
第三章 资源开发及综合利用分析.....	6
3.1 资源开发方案.....	6
3.2 资源利用方案.....	6
3.3 资源节约措施.....	6
第四章 节能方案分析.....	6
4.1 设计依据.....	6
4.2 能耗指标分析.....	6
4.3 主要节能措施分析.....	7
第五章 建设用地、征地及移民安置分析.....	7
5.1 项目选址及主要建设条件.....	7
5.2 土地利用合理性分析.....	7
5.3 征地及移民安置分析.....	7
第六章 环境和生态影响分析.....	7
6.1 设计依据及采用标准.....	7
6.2 环境现状.....	7
6.3 项目建设期对环境的影响及保护措施.....	7
6.4 项目运营期对环境的影响及治理措施.....	7
6.5 地质灾害影响分析.....	7
6.6 特殊环境影响.....	7
第七章 财务评价.....	8
7.1 经济费用效益或费用效果分析.....	8

7.2 行业影响分析	9
7.3 区域经济影响分析	9
7.4 宏观经济影响分析	9
第八章 社会效益分析	9
8.1 社会影响效果分析	9
8.2 社会适应性分析	9
8.3 社会风险及对策分析	10
第九章 结论	10
9.1 本项目符合国家产业政策	10
9.2 项目产品市场前景良好	10
9.3 本项目财务评价良好	11
9.4 本项目建设单位具有较强的实力	11

第一章 申报单位及项目概况

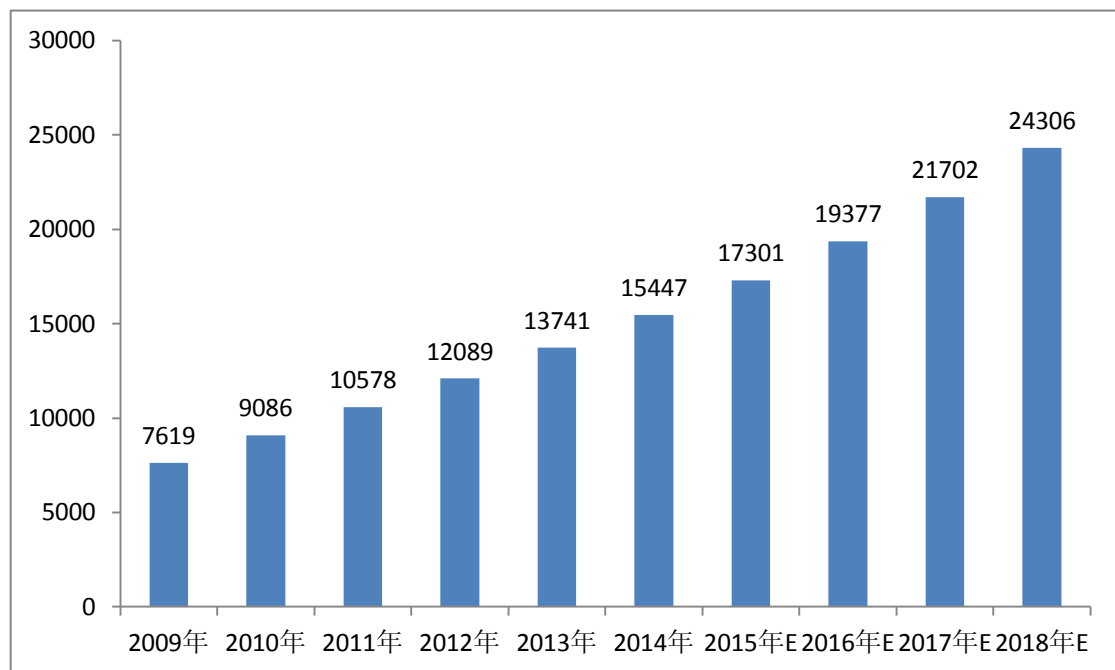
1.1 项目申报单位概况

1.2 项目概况

1.2.1 项目建设背景

据《2014 年国民经济与社会发展统计公报》资料显示，截至 2014 年年底，我国汽车保有量已超过 15447 万辆（包括三轮汽车和低速货车 972 万辆），占世界汽车总量的 15%，汽车数量仅次于美国位居世界第二。而在 2000 年，我国的汽车保有量为 1608.9 万辆，十多年间年均汽车保有量的增速达到了 18%。根据预测，至 2015 年我国汽车保有量将达到 1.7 亿辆，2020 年将超过 2 亿辆。

图表 1：2009 年-2018 年我国汽车保有量预估（单位：万辆）



成熟市场废旧汽车占汽车保有量一般按照 6-8%的水平计算，考虑到我国正处于汽车消费的快速增长期，当前的汽车报废率虽然达不到该水平，但按照 2013 年最新《机动车强制报废标准规定》，载客和载货汽车的使用年限一般为 10-15 年，那么 2000 年前后开始使用的汽车已经进入报废期，据此推算 2014 年我国的汽车报废量为 684.4 万辆左右，未来十年将以年均 20%的速度增长。这意味着汽车市场将逐渐进入更新换代高峰期。

.....

1.2.2 项目选址及用地

1.2.3 建设内容及产品方案

项目主要技术经济指标情况见下表：

图表 2：项目用地规划经济技术一览表

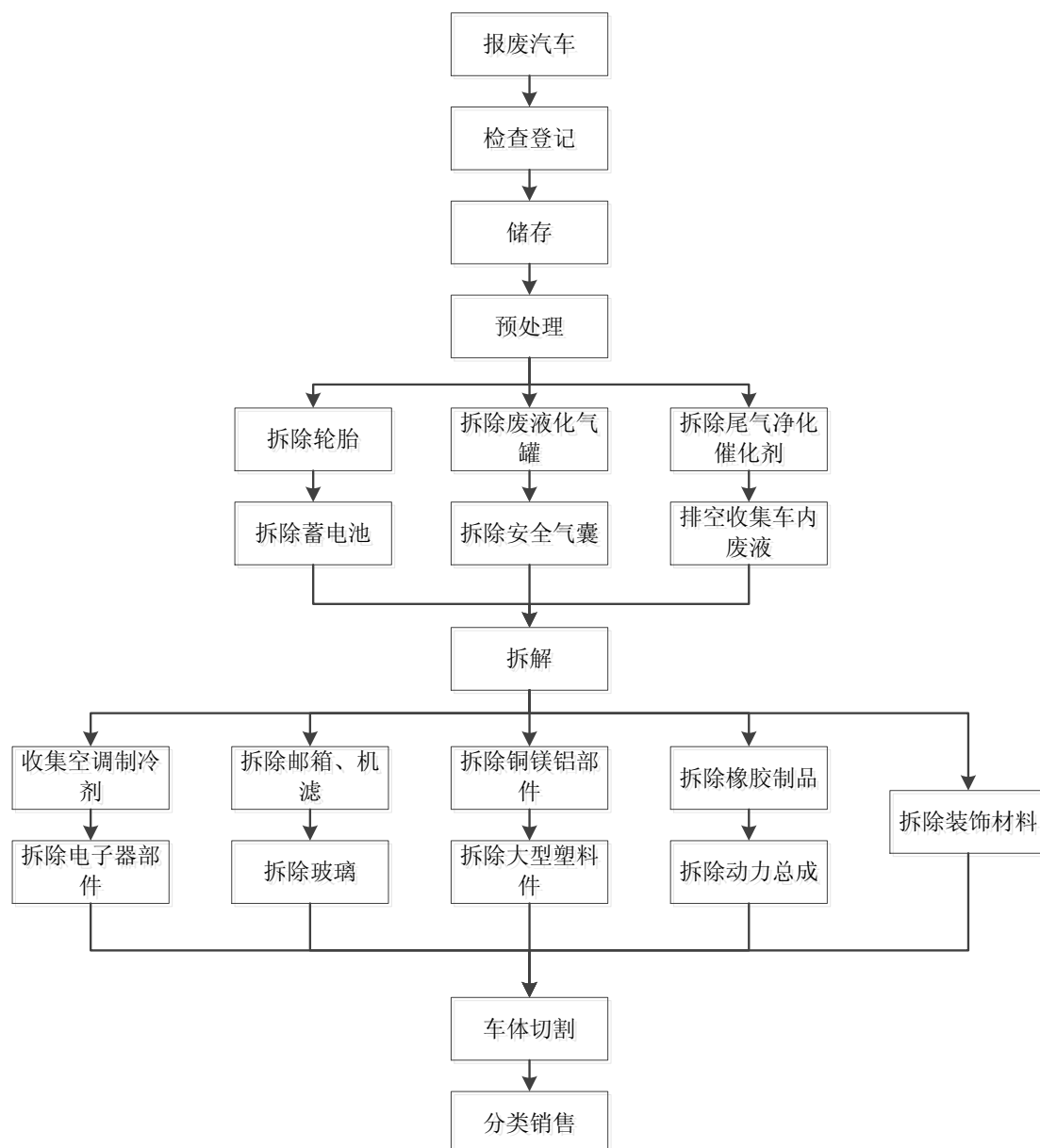
指标名称	指标数值	单位
用地面积	100000	m ²
总建筑面积	18750	m ²
总占地面积	17500	m ²
拆解车间建筑面积	4500	m ²
破碎车间建筑面积	3000	m ²
加工车间建筑面积	2500	m ²
仓库建筑面积	6000	m ²
办公综合楼建筑面积	2500	m ²
辅助用房（动力、门卫）建筑面积	250	m ²
道路及停车场	62500	m ²
绿化、消防水池	20000	m ²
容积率	18.75%	
建筑密度	17.50%	
绿地率	20%	

1.2.4 工艺技术及设备方案

（一）产品生产工艺流程

1、工艺流程

图表 3：汽车拆解工艺流程图



（二）主要设备选型

图表 4：项目设备清单

名称	型号	数量(台/套)	单价(万元)	金额(万元)
行吊设备		2	25	50
收尘设备		2	10	20
吸入式抽油机	三灵牌 66091	2	0.12	0.24
吸入式抽液机	ZFY-80	2	0.35	0.7
.....				
合计		125		1550

（三）原辅材料

图表 5：原辅材料表

序号	材料名称	单位	标准用量	预估总吨位 (吨)	单位成本 (元/吨)
1	报废汽车	辆	10000	19952	500-600

1.2.5 土建工程方案**1.2.6 配套工程方案****1.2.7 劳动安全卫生与消防****1.2.8 组织机构及劳动定员**

项目建成后，拟采用董事会领导下的总经理负责制，下设生产部、技术部、行政部等若干业务部门和职能部门。管理机构实行责、权、力分明，责任落实到人，各部门分工、协作形成良性循环的管理机制：

图表 6：组织架构



.....

1.2.9 项目实施进度

项目建设周期为 12 个月。

项目拟用 2 个月时间完成前期准备工作（包括编制项目立项报告、项目备案和办理建设手续），用 10 个月时间完成建安工程及竣工验收工作。项目实施进度表详见下表。

图表 7：项目实施进度计划表

实施项目	2015 年					2016 年						
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7
前期准备												
土建施工												
拆解设备采购及安装												
拆解生产准备												
拆解设备调试												
拆解设备联合试运转、交付使												

用												
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1.2.10 投资规模和资金筹措方案

第二章 发展规划、产业政策和行业准入分析

2.1 发展规划分析

2.1.1 本项目符合《国家环境保护“十二五”科技发展规划》

2011 年 6 月，环境保护部颁布了《国家环境保护“十二五”科技发展规划》（环发[2011]63 号）。其中，提出“选择化工、有色、钢铁和制药等重点行业，研究一般固体废物和危险废物减量化关键技术，并进行工程示范，提出相关技术经济政策。研究包装废物、低品质塑料、电子废物、废旧轮胎等固体废物的破碎分选和综合利用技术”。本项目的机动车回收拆解符合此项规划。

2.1.2 本项目符合《商务部关于促进汽车流通业“十二五”发展的指导意见》

2011 年 12 月 22 日，商务部发布《商务部关于促进汽车流通业“十二五”发展的指导意见》（商建发[2011]489 号）。意见中提出，加快报废汽车回收拆解业发展，完善报废汽车回收拆解网络，推动回收拆解行业结构优化，提升回收拆解行业技术水平。积极探索整合资源、实现规模经营的有效途径，集中支持和培育起点高、具有规模和示范效应的回收拆解骨干企业，引导和鼓励有条件的地区建立区域性破碎示范中心，加快形成专业化分工明确，以骨干企业为龙头，中小企业为基础的报废汽车回收拆解发展格局。本项目符合本指导意见的要求和规划。

.....

2.2 产业政策分析

2.3 行业准入分析

2011 年 6 月 16 日发布的中华人民共和国国务院令第 307 号《报废汽车回收管理办法》中指出

报废汽车回收企业除应当符合有关法律、行政法规规定的设立企业的条件外，

还应当具备下列条件：

- （一）注册资本不低于 50 万元人民币，依照税法规定为一般纳税人；
- （二）拆解场地面积不低于 5000 平方米；
- （三）具备必要的拆解设备和消防设施；
- （四）年回收拆解能力不低于 500 辆；
- （五）正式从业人员不少于 20 人，其中专业技术人员不少于 5 人；
- （六）没有出售报废汽车、报废“五大总成”、拼装车等违法经营行为记录；
- （七）符合国家规定的环境保护标准。

.....

第三章 资源开发及综合利用分析

3.1 资源开发方案

3.2 资源利用方案

3.3 资源节约措施

第四章 节能方案分析

4.1 设计依据

4.2 能耗指标分析

1、能源消耗种类

项目主要能源消耗种类为：二次能源电力、天然气、柴油和水。

电力：生产设备用电、辅助生产设备用电、办公生活设备用电、制冷空调、照明用电等。

天然气：车体切割工段需要天然气。

水：生产及生活用水。

柴油：叉车等运输设备需要消耗柴油。

2、能源消耗结构

图表 8：项目年综合能耗一览表

序号	能源名称	计量单位		年需要量			百分比
		单位	标煤	实物	折算系数	折标煤	
1	电	万 kWh	t	10.00	1.229	12.29	70.09%
					3.4	34.00	
2	天然气	万立方米	t	0.012	12.143	0.15	0.83%
3	柴油	吨	t	3.50	1.4571	5.10	29.08%
	合 计	当量值				17.54	100.00%
		等价值				39.25	

.....

4.3 主要节能措施分析

第五章 建设用地、征地及移民安置分析

5.1 项目选址及主要建设条件

5.2 土地利用合理性分析

5.3 征地及移民安置分析

第六章 环境和生态影响分析

6.1 设计依据及采用标准

6.2 环境现状

6.3 项目建设期对环境的影响及保护措施

6.4 项目运营期对环境的影响及治理措施

6.5 地质灾害影响分析

6.6 特殊环境影响

第七章 财务评价

7.1 经济费用效益或费用效果分析

项目总投资为 6000.00 万元。

图表 9：项目总投资估算表

单位：万元

序号	项目	合计	占总投资比例
1	固定资产投资	5414.77	90.25
1.1	建设投资	5414.77	90.25
1.1.1	工程费用	4464.25	74.40
1.1.1.1	建筑工程费	2810.00	46.83
1.1.1.2	设备购置费	1600.00	26.67
1.1.1.3	安装工程费	54.25	0.90
1.1.2	工程建设其他费用	692.68	11.54
1.1.3	预备费用	257.85	4.30
1.1.3.1	基本预备费用	257.85	4.30
1.1.3.2	涨价预备费用	0.00	0.00
1.2	建设期利息	0.00	0.00
2	铺底流动资金	585.23	9.75
3	总计	6000.00	100.00

7.1.2 财务效益分析

本项目财务基准收益率取行业基准收益率 12%。

根据损益表，现金流量表，项目所得税后净现值内部收益率测算表，可进一步测算出动态反映本项目盈利能力的净现值 NPV、内部收益率 IRR、项目动态全部投资回收期 Pt 和投资利润率等指标。由表中结果可见：

1、净现值 NPV

财务净现值是指在方案的整个实施运行过程中，所有现金净流入年份的现值之和与所有现金净流出年份的现值之和的差额。

项目净现值 NPV 为：所得税前 = $\sum_{t=1}^n (co - ci)_t (1+i)^{-t} = 3454.40$ 万元，所得税后 NPV 为 = $\sum_{t=1}^n (co - ci)_t (1+i)^{-t} = 1876.90$ 万元，均远大于零，说明该项目动态收益率超过了该行业应达到的最低收益水平。

.....

7.2 行业影响分析

对于废旧机动车拆解行业，国内废旧机动车回收拆解领域的整体市场集中度有所提升，从而使竞争格局逐渐由分散向集中过渡。在市场整合的过程中，专有技术能力、全国性业务布局、服务品牌、运营能力等竞争优势对于企业能否巩固市场地位并提升企业盈利水平显得愈发重要。而在汽车零件再利用领域，中国企业起步较晚，但有鉴于中国汽车增长主要集中于近 20 年、尤其是近 10 年的事实，中国汽车集中报废的爆发期已可谓近在眉睫，今后 3~5 年保守统计每年报废汽车数量都在 500 万辆以上。越来越多的企业也由此正在群起布局报废汽车回收拆解业，期冀能够分享这道“世纪大餐”，国内外、行业内外越来越多的参与者，使得行业竞争格局处于鱼龙混杂的局面。未来，随着国家有关标准和制度的逐步完善，报废汽车回收拆解企业将面临重新洗牌的格局，不达标的企业将被淘汰出局，而资金实力雄厚、技术研发、成本控制及长期战略等综合管理能力强的企业将在竞争中取得优势地位。本项目的建设，对于促进行业良性竞争，提高行业产品质量，将有积极的作用。

.....

7.3 区域经济影响分析

7.4 宏观经济影响分析

第八章 社会效益分析

8.1 社会影响效果分析

1、对居民生活环境影响。本项目的建设和运行期间都采取了足够的环境保护措施，基本消除了项目对居民生活环境的负面影响。

2、对当地居民收入的影响。项目的建设实施，增加了对地区建设材料和劳动力的需求，提高地区国内生产总值；项目投产后，将增加就业岗位，可以增加当地居民收入。

.....

8.2 社会适应性分析

8.2.1 项目利益相关者分析

8.2.2 利益相关者参与项目方案

8.2.3 互适性分析

8.3 社会风险及对策分析

8.3.1 政策性风险分析及控制

本项目符合产业政策的要求，属于《产业结构调整指导目录（2011 年本）（修正）》的鼓励发展项目，政策法规风险较小。但是如果国家大力发展该产业的政策有所调整，如：国家宏观调控的行业范围扩大，可能会给项目的经营生产带来不利影响。

防范措施：

密切注意国家宏观经济政策、行业政策以及地方性法规的调整，增强对经济形势和政策变化的预测、判断和应变能力，及时调整项目承建公司决策，避免和减少因政策变动对项目产生的不利影响。

.....

第九章 结论

9.1 本项目符合国家产业政策

本项目建设符合国家出台的《国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》、《国家环境保护“十二五”科技发展规划》、《商务部关于促进汽车流通业“十二五”发展的指导意见》、《机动车强制报废标准规定》等多项规划，是《产业结构调整指导目录（2011 年本）（修正）》中鼓励类发展产业。

项目的建设符合国家法律法规、符合国家宏观调控政策；符合国民经济和社会发展规划、行业规划、产业政策、行业准入标准；符合城市总体规划和土地利用总体规划，地区布局合理；且合理开发并有效利用了资源，生态环境、自然均得到了有效保护；未影响我国经济安全，未对公众利益特别是项目建设地的公众利益产生重大不利影响。

9.2 项目产品市场前景良好

9.3 本项目财务评价良好

9.4 本项目建设单位具有较强的实力

尚普咨询各地联系方式

北京总部：北京市海淀区北四环中路 229 号海泰大厦 1118 室

联系电话：010-82885739 13671328314

河北分公司：河北省石家庄市长安区广安大街 16 号美东国际 D 座 6 层

联系电话：0311-86062302 0311-80775186 15130178036

山东分公司：山东省济南市历城区二环东路东环国际广场 A 座 20 层

联系电话：0531-61320360 13678812883

天津分公司：天津市南开区鞍山西道信诚大厦 3 楼

联系电话：022-87079220 13920548076

江苏分公司：江苏省南京市秦淮区汉中路 169 号金丝利国际大厦 13 层

联系电话：025-86870380 18551863396

上海分公司：上海市浦东新区新区商城路 800 号斯米克大厦 6 楼

联系电话：021-51860656 18818293683

西安分公司：西安市高新区科技五路北橡树星座 B 座 2602 室

联系电话：029-63365628 15114808752

广东分公司：广州市天河区林和西路 157 号保利中汇广场 A 座 9 层

联系电话：020-84593416 13527831869