



通用航空无人机及飞行器生产及配套项目 申请报告案例

编制单位：北京尚普信息咨询有限公司

联系电话：010-82885739 传真：010-82885785

邮编：100083 邮箱：hfchen@shangpu-china.com

北京总公司：北京市海淀区北四环中路 229 号海泰大厦 1118 室

网址：<http://plan.cu-market.com.cn/>

<http://www.shangpu-china.com/>

目 录

第一章 项目概况 1

 第一节 申报单位概况 1

 第二节 项目概况 1

第二章 项目市场与前景分析 10

 第一节 通用航空概述 10

 第二节 国内外通用航空的发展 11

 第三节 国内无人机主要生产企业 12

第三章 资源开发及综合利用分析 13

 第一节 主要原材料供应 13

 第二节 燃料及动力供应 13

第四章 项目建设用地、征地拆迁及移民安置分析 13

第五章 节约能源措施 13

第六章 项目环境生态影响与消防安全分析 14

第七章 项目工程招标方案与劳动定员 14

第八章 项目经济影响分析 14

 第一节 项目预计投资估算及资金筹措 14

 第二节 项目的经济效益分析 15

第九章 项目社会影响分析 17

第一章 项目概况

第一节 申报单位概况

.....

第二节 项目概况

一、项目名称及建设地点

项目名称：通用航空无人机及飞行器生产及配套项目。

建设地点：贵州都匀市甘塘工业园区。

二、项目联系人

项目联系人：.....

联系电话：.....

三、项目建设背景

1、通用航空产业政策背景利好

中国的通用航空产业属于国家“十二五”规划中的战略性新兴产业，是国家综合交通运输体系和应急救援体系的重要组成部分，是国家科学技术和经济发展水平的重要体现，对于加快产业结构优化升级具有重要意义。

国务院、中央军委、国家民航总局高度重视通用航空产业建设和发展，自1995年以来连续出台一些列政策措施，包括：《中华人民共和国民用航空法》、《通用航空器驾驶员学校合格审定规则》、《加快通用航空发展有关措施》、《引进进口通用航空器 暂行办法》（修订）等。

特别是2010年11月国务院、中央军委正式颁发的《关于深化我国低空空域管理改革的意见》，提出有计划地逐步开放我国低空空域，并进而确定了国家低空开放的时间表和试点计划。根据国务院、中央军委的改革意见，2012年1月起，扩大低空空域开放范围，整个东北和中南地区，以及唐山、西安、青岛、杭州、宁波和昆明6个分区将开放低空空域。此前，按照低空空域管理改革方案，长春、广州、海口“两区一岛”已经开始试点放开。此次扩大放开空域后，试点

地区面积将占全国陆地空域面积的 31.6%。

2012 年 7 月 8 日《国务院关于促进民航业发展的若干意见》发布，首次在国家战略层面出台指导民航业和通用航空业发展的纲领性文件，从国家政策层面为共同开创民航业和通用航空业科学发展的新局面指明了方向，并提供了快速发展的广阔空间。

2014 年 11 月 24 日国务院、中央军委空中交通管制委员会组织召开的《全国低空空域管理改革工作会议》指出，我国目前正在沈阳、广州、唐山、西安、青岛、杭州、宁波、昆明、重庆飞行管制分区进行真高 1000 米以下空域管理改革试点，力争 2015 年在全国推开，标志着我国低空空域资源管理由粗放型向精细化转变。更值得关注的是，民航总局提出，希望将低空空域开发高度增加至 3000 米，如果能够实现，将意味着更多用途的飞机可“自由”起飞。

从近期的政策动向来看，我国低空空域的政策瓶颈将打开，通用航空产业的政策环境将大为改善，通用航空产业发展步入快车道。这是本项目运行的重要政策依据。

从行业隶属来看，本项目属于航空制造业及航空服务业的范畴。从国家产业政策层面来看，项目建设和发展的政策背景利好。

2、通用航空市场前景光明

通用航空无人机是实现产业升级，向高层次发展的重要基础，我国通用航空无人机技术远远落后于发达国家水平，重视程度不够高。我国通用航空市场对各项飞行作业的需求极大，而目前的通用航空无人飞机的供给情况却与巨大的需求极不匹配，我国通用航空业存在广阔的发展空间。

目前通用航空产业无人机作业替代传统的载人驾驶作业在国际上早已是主流的发展方向，无人机目前在农林植保、地形勘测、救灾反恐、工业作业、军事领域等诸多方面的突出表现也是有目共睹，是各国重点的发展对象，对国家科技发展进步、环境与安全都体现出卓越的贡献。

3、通用航空在经济发展中的作用将进一步加强

发展通用航空无人机产业可拉动地方经济，实现产业结构升级。国际经验表明，通用航空产业投入产出比为 1:10，就业带动比为 1:12，具有极强的带动效应。

2009 年 10 月在北京召开的低空空域管理改革研讨会上，原国务院副总理张

德江提出：“从站在国家经济发展的高度上，开放低空空域就是开放了中国一大产业，通用航空产业的发展能把我国 GDP 提高 5 到 8 个百分点。”可见，国家领导人从国家发展的战略高度非常重视航空产业发展。

通用航空无人机研发与制造属于高端装备制造，产品复杂、技术集成度高，附加值高，产业拉动作用强大，产业链完整齐全，可以带动冶金、化工、材料、能源、机械制造、电子、信息和计算机等诸多基础产业和高新技术产业的发展，对工业基础、科学技术、国民经济有很大的促进作用。

四、项目必要性

1、项目建设是推动我国通用航空产业发展的需要

我国的通用无人机制造还处于起步阶段，通用无人机目前普及率极低，这与我国的大国地位极不相称。主要原因是我国这一产业以往仅利用各家航空企业的富余能力来进行研制和生产，导致产业规模小、产业成熟度低；通用无人机人才短缺，机场建设等配套条件不完善；我国民营企业或个人尝试投资通用航空无人机产业，但见效时间长。这些都大大制约了我国通用航空的发展。

与世界通用无人机先进国家相比，中国通用飞机由于起点低、进展慢，虽然在应用领域、服务模式及产业发展等方面都有了一定的进步，但还存在很大的差距。

首先，我国的通用无人机拥有量远远低于世界平均水平。不仅落后于欧美等发达国家，甚至落后于巴西、南非等一些发展中国家。

其次，缺乏配套服务体系，缺乏统一指挥和管理。例如，在利用通用飞机救灾和应对突发事件中，目前，我国还没有建立起一个统一体系，一旦遇到重大自然灾害和突发事件，都是采取临时紧急调用办法，效率低，速度慢。

最后，我国目前尚没有建立通用飞机综合服务体系。我国当前没有专门培养通用无人机飞行员、地勤及管理人员机构。由于空地勤人员匮乏，市场呈现“购机难、上天难、完成任务更难”、“买得起、用不起、更养不起”现象，没有强有力维修及飞行保障，严重扼制了民用无人直升机市场发展。

本项目的建设是以自主研发无人机生产制造技术，实现通用无人机制造本土化，进而通过技术吸收和二度研发创新，实现我国通用无人机制造技术的新跨越。

项目建成后，项目将顺应世界通用无人机发展及应用潮流，借助资源整合的源动

力、市场需求的牵引力、国家支持的推动力，谋划通用飞机产业的发展新模式，进一步提高通用无人机的自我发展和保障能力。

2、满足日益旺盛的通用飞机市场需求

与发达国家相比，我国通用无人飞机制造和民用市场应用现在仍处在起步和示范阶段，还没有形成规模化的市场。

但在国家产业发展战略的引导和相关促进政策的推动下，我国通用无人飞机制造和民用市场应用将在未来几年实现较大发展。本项目规划通用飞机年产能 2000 架，四年能逐步完成 8000 架/年的生产能力，建成后可以有效适应市场需求，用以补充我国通用无人飞机应用不足的局面。

3、项目建设是加快通用航空基础设施的需要

通用航空业无人机作为国民经济基础性、先导性的产业，与公共安全和民用无人机共同构成无人机的两翼，是通用无人航空业一个重要组成部分，在促进我国经济社会发展、应对突发公共事件和抢险救灾等工作中发挥了重要作用。经过几十年的建设和发展，我国通用航空无人机初具规模，初步形成了辐射东北、华北、华东、西北、西南、中南和新疆七大区域、24 个省、直辖市，形成以通用航空机场和起降点相互配合的基本格局。

但是，我国通用航空机场建设水平和数量仍有待进一步提升，中国民用航空局发布《中国民用航空发展第十二个五年规划》，提出要全面布局和建设通用航空机场、临时起降点，运输机场建设要兼顾通用航空服务需要；鼓励通用航空企业和社会力量参与通用航空机场以及运行保障设施建设；建设和完善空管、维修、航油配送等保障设施，形成一批航空服务站。

本项目在建设通用无人飞机生产基地的同时，也将同期开展通用航空机场的建设，完成其基本配套体系设施，是适应《中国民用航空发展第十二个五年规划》的投资决策。

4、解决通用航空飞行人才、维修人才长期稀缺等问题

目前，通用航空飞行人才、维修人才和旅游营销人才在我国都十分稀缺。与此同时，无人机飞行员培训的不能满足各类公司对其的需求，在此情况下，项目组着力组建无人机操控培训中心来进一步解决该领域的相关问题，培养专业人才、普及航空知识，系统性整体性地缩短我国在这些方面和国外先进水平国家的差距。

5、项目建设是增强国家应对突发灾难能力的需要

发达国家在发生灾情时，用通用飞机进行抢险救灾已非常普遍，如 2005 年 8 月“卡特里娜”飓风袭击美国新奥尔良市时，美国共出动军民用直升机 372 架。由于直升机具有垂直起降、空中悬停、前后左右飞行的能力，在美国、俄罗斯、英国、法国、日本等发达国家民用领域已非常广泛地使用直升机。通用飞机在民用领域特别适合地震、洪灾、火灾、风灾、冰雪灾、海上救护等抢险救灾，公安执法，旅客运输，海上油井服务，边境巡逻，电视拍摄和转播，环保取样，地质勘探，科学考察，管线巡检，农牧渔业作业及旅游等，为此，我国应当顺应通用无人机应用趋势，加快其应用发展。

五、项目建设可行性

1、项目适应政策方向支撑项目可行

“十二五”时期是我国经济社会发展的关键阶段，本项目适应未来几年我国主要政策相关产业的发展方向。

首先，《国民经济和社会发展规划十二五规》提到在整个“十二五”时期，我国将大力发展节能环保、新一代信息技术、生物、高端装备制造、新能源、新材料、新能源汽车等战略性新兴产业。

《规划》提到“高端装备制造产业重点发展航空装备、卫星及应用、轨道交通装备、智能制造装备。”可见，航空装备被列入高端装备制造产业作为重点发展的对象。

其次，《高端装备制造业“十二五”发展规划》依据《国务院关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》明确了未来重点领域和方向，在发展目标层面，该《规划》提到：“产业规模跃上新台阶。高端装备制造业销售收入超过 6 万亿元，在装备制造业中的占比提高到 15%，工业增加值率达到 28%，国际市场份额大幅度增加”

在发展产品方面，该《规划》鼓励有条件的企业发展 6 座（含）以下轻小型通用飞机、水上飞机、无人机、特种飞行器和 2 吨（含）以下直升机，充分利用已有在研成熟通用飞机平台，通过不断改进、改型以及升级来满足用户需求”。

第三，人工成本持续上升，许多行业对高劳动强度、高危险性的劳动提出替代要求。无人机可以代替人员承担危险区域的调查，并且可以大幅度提高劳动

生产效率，大大缩短减低人工成本。

由于近些年来经济发展造成了比较严重的环境污染，人们对环保理念的持续增强，这也会大大促进无人机在环境保护、污染防治等行业的应用。

公众对政府救援救灾期望增强，各级政府部门普遍加强了对于救灾救援方面的投入力度。汶川地震后的优异表现，使无人机被多地部门作为标准的应急救援设备而装备。

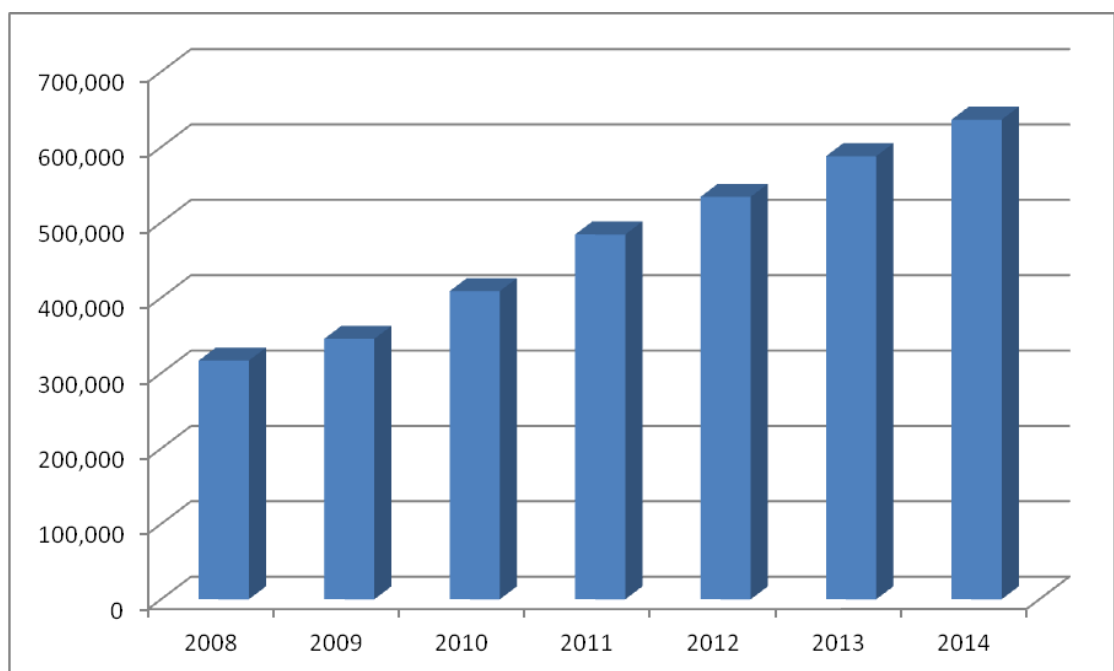
2、项目属优势明显支撑项目可行

本项目一期将建设于贵州省都匀市。目前，我国通用航空业只是进入发展的准备期，产业的集中度低，进入的门槛不高，在相当长的时期内还难以形成寡头垄断经营的格局。这就为都匀从无到有进入通用无人机航空业创造了难得的机遇。

总体经济环境继续增长，为行业发展创造了环境。目前，我国经济正处于快速发展期，经济建设取得了世界瞩目的成就。根据国家统计局的资料，我国 2014 国内生产总值为人民币 63.65 万亿元。从人均 GDP 看，2001 年我国人均 GDP 仅为 8622 元，2014 年已达到 38354 元，可以看出国家经济在过去几年间得到了良好的发展进步。我国经济的迅速发展，国内生产总值增速加快，为工业级无人机的发展供了有力的支撑，也是行业扩张的动力源泉。

图表 1：2008-2014 年中国 GDP

单位：亿元

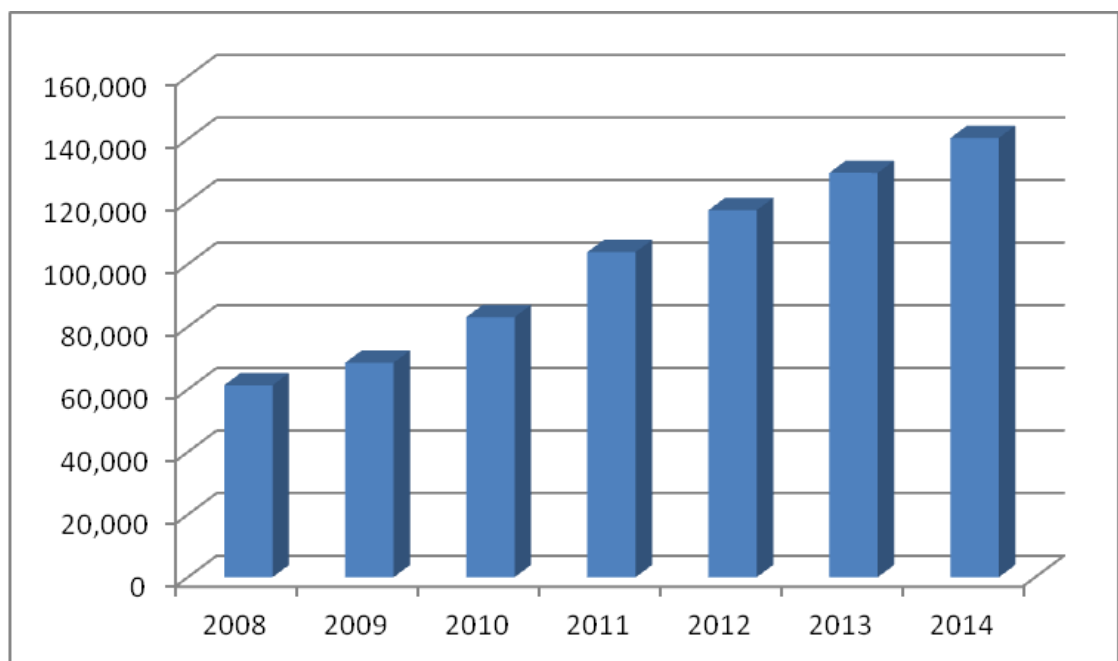


数据来源：国家统计局

作为本项目产品的主要用户——政府部门和国有大中型企业，在高速的经济增长下，其财力也不断加强。根据国家税收总局统计，近年来国内税收也保持高速增长，增长速度在 12-25%左右，各级政府部门具有较为充裕的财政资金；而以国有大中型电力、石油等企业为产品的目标企业的经济实力也越发增强，中石油、中石化、国家电网等大型企业都已经进入了世界 500 强的行列，并且盈利情况较好，具备了采购和装备无人机产品的经济基础。2014 年，中国一般公共财政收入 14.04 万亿元。

图表 2008-2014 年全国一般公共财政收入

单位：亿元



数据来源：国家统计局

转换经济增长方式，政府鼓励行业发展。在科技发展和可持续发展的理念下，国内各级地方部门都在大力提倡转换经济发展方式，鼓励新型产业的发展，并且在资金、场地、税收 方面都给予优惠政策，因此无人机的行业发展具有十分有利的经济环境。

3、项目技术优势明显支撑项目可行

为缩短项目实施周期，提升项目的起步水平，项目发起单位在充分调查研究的基础上，优选具有一定知名度和一定市场规模的、适合我国需求、适应国内当前技术状态的国外成熟、安全、可靠、先进的机种和机型，作为项目起步阶段的

技术支撑。这样既保证项目具有较高的起点，同时节省初期研发成本，也避免少走弯路，有效规避了项目运作风险。

4、执行团队能力突出支撑项目可行

.....

5、项目经济社会效益明显支撑项目可行

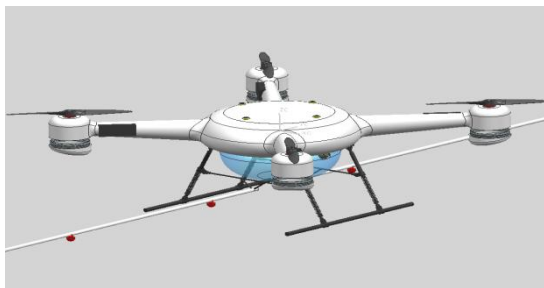
.....

六、主要内容

本项目拟生产四大类产品，分别为多轴空中作业平台、共轴直升机、长航时固定翼无人机、高速靶机，一期产能规划为 2000 架，初期以多轴空中作业平台为主。

1、多轴空中作业平台

图表 3：多轴空中作业平台产品外观图



.....

2、共轴直升机

图表 4：共轴直升机产品外观图



.....

3、长航时无人机

图表 5：长航时无人机产品外观图



.....

4、高速靶机

图表 6：高速靶机产品外观图



.....

七、工艺技术方案

.....

八、投资规模和资金筹措方案

项目总投资额为项目建设投资与流动资金之和。根据估算，本项目投资总额为 100000 万元。

图表 7：项目总投资估算表

项目	金额（万元）	占比
总投资	100000	100.00%
建设投资	55000	55%
流动资金	45000	45%

第二章 项目市场与前景分析

第一节 通用航空概述

一、航空业分类

图表 8：航空业分类



二、通用航空

通用航空，是指使用民用航空器从事公共航空运输以外的民用航空活动，包括从事工业、农业、林业、渔业和建筑业的作业飞行以及医疗卫生、抢险救灾、气象探测、海洋监测、科学实验、教育训练、文化体育等方面的飞行活动。

三、通用航空业务市场

早期通用航空主要用于教练飞行员和娱乐飞行，后来发展到人员和物体的运

输以及完成一些特定目的的飞行。到现代，通航已经成为了交通运输系统的重要组成部分，它通过其便利性、快捷性、安全性满足了人们特殊旅行的需要，通航作为一种交通工具，是其他交通工具所不能企及的，也是其最为本质的属性。该部分占据了北美 90% 的通航飞行时数。另外，通用航空还一如既往地满足了人们更高的需求——娱乐、教育的需求。

目前，国际民航组织资料表明，在世界通用航空三类飞行中，航空作业飞行总量约占飞行总量的 20%，教学训练约占 22%，公务飞行占 50% 以上。

第二节 国内外通用航空的发展

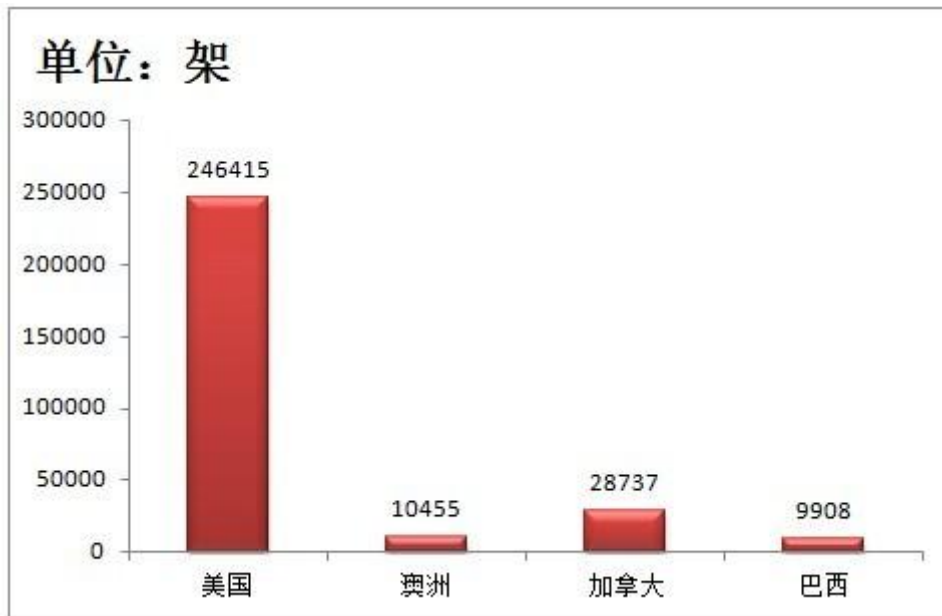
通用航空是 21 世纪发展最快的空域交通方式之一，未来有望取代运输航空业而成为人们常见的交通方式。

通用航空在欧美国家已经发展很成熟，美国是目前通用航空市场最大的国家，也是发展最成熟的国家。随着我国空域管制的放开，通用航空迎来快速发展时期，未来将会出现爆发增长，并带动大量的投资需求。

一、国外通用航空发展

通用航空在欧美发达国家都是经历过政策扶持、技术创新、人才培养、通航文化培养等阶段的发展。目前各国通用航空市场都已经在国民经济占据了很大的比重，据美国联邦航空管理局预估，到 2015 年，具有证照的飞行员将达 755490 名，通航飞行器将达 246415 架：包括单活塞引擎飞机 148450 架、双活塞引擎飞机 16490 架、涡轮螺旋桨飞机 8120 架、涡轮喷射机 15510 架、活塞引擎直升机 2700 架、喷射引擎直升机 4510 架、实验飞机 23100 架、运动飞行器 20915 架。在其他国家，通用航空的发展亦有很长足的进步，澳洲共有通航飞机 10455 架；加拿大共有通航飞机 28737 架；巴西亦有通航飞机计 9908 架。

图表 9：2015 年国外各主要国家的通航飞机数量



二、我国通用航空发展

我国通用航空飞行小时数从 1999 年的 4 万飞行小时达到 2010 年的 14 万飞行小时，复合增长率达到 12.1%。

2010 年《关于深化我国低空空域管理改革的意见》作为指导今后一个时期我国低空空域管理改革的纲领性文件颁布，2011 年我国开始在海南、珠海等地试点。

由于我国空域的独特性，低空开放步伐缓慢，国内通航发展滞后，潜在需求长期受到抑制。现有的通航业务主要应用于传统工农业，以服务政府和国有企业为主，近几年公益份额逐渐下降，私用份额逐年提升。

但目前我国通用飞机仅有 1000 余架，其中许多还不适航无法飞行。

三、国内外重点国家通用航空的发展

.....

第三节 国内无人机主要生产企业

图表 10：我国无人机主要生产企业列表

企业名称	主要型号	用途
大疆创新科技	筋斗云系列专业级飞行平台 S1000、S900、多旋翼一体机 Phantom、 Ronin 三轴手持云台系统等产品	航拍、遥感测绘、森 林防火、电力巡线、搜索 及救援、影视广告等工业 及商业用途
Parrot(派诺特)	Parrot AR.Drone、Parrot BeBop Drone、Mini-Drone	航拍
3D Robotics	3D Robotics IRIS+等系列	航拍、视频拍摄、测 绘、3D 建模
极飞科技	XMission(“极侠”)、XAIRWAY	医疗救援、低空物流、 安防监控、森林防火、地 质勘探、影视航拍、空中 测绘、极地科考
亿航	Ghost、	航拍、测绘等
零度	Xplorer	航拍、遥感测绘等

第三章 资源开发及综合利用分析

第一节 主要原材料供应

.....

第二节 燃料及动力供应

.....

第四章 项目建设用地、征地拆迁及移民安置分析

.....

第五章 节约能源措施

.....

第六章 项目环境生态影响与消防安全分析

.....

第七章 项目工程招标方案与劳动定员

.....

第八章 项目经济影响分析

第一节 项目预计投资估算及资金筹措

一、总投资估算

项目总投资 100000 万元，其中建设投资 50000 万元（其中土建建筑工程及安装工程费用 30000 万元，设备 10000 万元、其他费用 5000 万元、不可预见费用 5000 万元），研发费用 5000 万元，流动资金 45000 万元，具体见下表：

序号	项目	总计	投资占比
1	建设投资	50000	50%
1.1	建筑工程及安装工程费用	30000	30%
1.2	设备费用	10000	10%
1.3	不可预见费用	5000	5%
1.4	其他费用	5000	5%
2	研发费用	5000	5%
3	流动资金	45000	45%
4	项目总投资	100000	100.0%

二、有关问题说明

- 1、其它费用参照国家和贵州省有关规定计取，若与实际不符，可按实调整。
- 2、本估算是按现行定额、取费标准、价格依据、现有相关图纸和公用专业指标编制的，因此，只能反映现时设计造价水平，如果在以后各阶段内相关资料、依据发生变化，应在规定范围内调整。

三、资金筹措

本项目计划总投资额为 100000 万元，所需项目资金 40%由中航国通实业投资（北京）有限公司投入，60%从银行贷款。

第二节 项目的经济效益分析

一、评价依据

.....

二、营业收入及税金测算

1、营业收入

本项目建成后，将形成良性的资金链循环。项目完全运营后，预计新增年营业收入达 218000 万元。

2、销售税金及附加费用

(1) 项目应计算的销售税金及附加主要有城市维护建设税、教育费附加。其中，城市维护建设税按增值税税额和营业税税额的 7% 计算，教育费附加按增值税税额和营业税税额的 5% 计算。

(2) 本项目涉及的增值税率为 17%，可进行抵扣的进项税项目主要有原材料、辅助材料、动力、修理费，经估算项目正常年份增值税额约 20725 万元。

(3) 项目正常年份销售税金及附加为 2073 万元。

三、成本费用测算

本项目正常运营后年总成本费用为 152857 万元。

.....

四、利润测算

项目正常年份利润总额为 63071 万元，按利润总额的 25% 计缴企业所得税，年上缴所得税额为 15768 万元，税后利润为 47303 万元。

图表 11：利润及利润分配表

序号	项目	运营期						
		1	2	3	4	5	6	7-10
1	营业收入	98100	130800	174400	218000	218000	218000	218000
2	退税及补贴							
3	营业税金及附加	927	1240	1656	2073	2073	2073	2073
4	总成本费用	74356	96414	125764	154934	154039	152857	152857
5	利润总额	22816	33147	46980	60993	61889	63071	63071

6	弥补以前年度亏损							
7	应纳税所得额	22816	33147	46980	60993	61889	63071	63071
8	所得税	5704	8287	11745	15248	15472	15768	15768
9	税后利润	17112	24860	35235	45745	46417	47303	47303
10	奖励及福利基金							
11	盈余公积金	1711	2486	3524	4574	4642	4730	4730
12	盈余公益金							
13	可供投资者分配的利润	15401	22374	31712	41170	41775	42573	42573

五、财务分析

1、投资利润率

项目投资利润率=项目税后利润总额/总投资额×100%=63.07%。

2、销售净利率

销售净利率反映企业销售收入的获利能力。

经测算：本项目销售净利率为 21.70%。

3、财务内部收益率

财务内部收益率反映的是方案本身实际达到的收益率。

经测算：项目实施后财务内部收益率所得税前为 64.21%，所得税后为 48.27%。

4、财务净现值

财务净现值是指在方案的整个实施运行过程中，所有现金净流入年份的现值之和与所有现金净流出年份的现值之和的差额。

经测算：项目实施后财务净现值（ic=10%）所得税前为 212121 万元，所得税后为 147664 万元。

5、投资回收期

投资回收期是指自投资方案实施起，至收回初始投入资本所需的时间，即能够使与此方案相关的累计现金流入量等于现金流出量的时间。

经测算：项目实施后投资回收期所得税前为 4.34 年，所得税后为 4.99 年（含建设期）。

六、还款能力分析

本项目还款计划及还款能力如下表所示：

图表 12：项目还款计划

序号	计算期年	合计	建设 期	运营期				
				1	2	3	4	5
1	借款							
1.1	年初借款余额	60000	60000	60000	54175	45437	33786	19223
1.2	当期还本付息	13076		3690	3332	2794	2078	1182
	其中：还本	60000		5825	8738	11650	14563	19223
	付息	13076		3690	3332	2794	2078	1182
1.3	期末余额			54175	45437	33786	19223	0

七、项目盈亏平衡及敏感性分析

.....

八、财务评价结论

.....

第九章 项目社会影响分析

.....

尚普咨询各地联系方式

北京总部：北京市海淀区北四环中路 229 号海泰大厦 1118 室

联系电话：010-82885739 13671328314

河北分公司：河北省石家庄市长安区广安大街 16 号美东国际 D 座 6 层

联系电话：0311-86062302 0311-80775186 15130178036

山东分公司：山东省济南市历城区二环东路东环国际广场 A 座 20 层

联系电话：0531-61320360 0531-82861936 13678812883

天津分公司：天津市南开区鞍山西道信诚大厦 3 楼

联系电话：022-87079220 022-58512376 13920548076

江苏分公司：江苏省南京市秦淮区汉中路 169 号金丝利国际大厦 13 层

联系电话：025-86870380 18551863396

上海分公司：上海市浦东新区新区商城路 800 号斯米克大厦 606 室

联系电话：021-51860656 18818293683

西安分公司：西安市高新区科技五路北橡树星座 B 座 2602 室

联系电话：029-89574916 15114808752

广东分公司：广州市天河区林和西路 157 号保利中汇广场 A 座 9 层

联系电话：020-84593416 13527831869